

股票简称：中远航运

股票代码：600428

中远航运股份有限公司

二 五年半年度报告



二〇〇五年八月

目 录

一、公司基本情况简介.....	4
二、股本变动及主要股东持股情况....	6
三、董事、监事、高级管理人员情况.....	8
四、管理层讨论与分析.....	9
五、重要事项.....	16
六、财务报告.....	22
七、备查文件.....	30

重要提示

一、公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任；

二、公司董事长陈洪生先生、首席执行官姜立军先生、主管会计工作负责人林敬伟先生和会计机构负责人黄晓晖女士声明：保证半年度报告中财务报告的真实、完整；

三、公司 2005 年半年度财务报告已经广东羊城会计师事务所有限公司审计并出具标准无保留意见的审计报告。

一、公司基本情况简介

(一) 公司法定中文名称：中远航运股份有限公司

中文缩写：中远航运

英文名称：COSCO SHIPPING CO., LTD.

英文缩写：COSCOL

(二) 公司法定代表人：陈洪生

(三) 公司董事会秘书：薛俊东

联系地址：广东省广州市五羊新城江月路颐景轩2-3楼

联系电话：(020) 62621288

传 真：(020) 62621388

电子邮箱：xuejd@coscol.com.cn

公司证券事务代表：董宇航

联系电话：(020) 62621398

传 真：(020) 62621388

电子邮箱：dongyh@coscol.com.cn

(四) 公司注册地址：广东省广州市保税区东江大道282号康胜大厦

邮政编码：510730

办公地址：广东省广州市五羊新城江月路颐景轩2-3楼

邮政编码：510600

公司网址：<http://www.coscol.com.cn>

电子信箱：info@coscol.com.cn

(五) 公司选定的信息披露报纸名称：《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》

登载公司定期报告的国际互联网网址：<http://www.sse.com.cn>

公司半年度报告备置地点：公司投资发展部

(六) 公司股票上市交易所：上海证券交易所

股票简称：中远航运

股票代码：600428

(七) 其他有关资料

1、公司最近一次变更注册登记：

公司名称：中远航运股份有限公司

变更日期：2005年8月1日

注册资金：65520万元人民币

注册地点：广东省广州市保税区东江大道282号康胜大厦

2、企业法人营业执照注册号：4401011105318

3、税务登记号码：440101718160724

4、公司聘请的会计师事务所名称：广东羊城会计师事务所有限公司

公司聘请的会计师事务所办公地址：广州市东风中路 410 号健力宝大厦 25 楼

(八) 主要财务数据和指标

单位：元人民币

	本报告期末	上年度期末	本报告期末比年初数 增减(%)
流动资产	1,052,844,652.79	788,122,975.56	33.59%
流动负债	899,353,127.04	773,038,861.08	16.34%
总资产	3,326,502,261.36	3,122,789,217.22	6.52%
股东权益（不含少数股东权益）	2,062,670,027.79	1,806,843,588.77	14.16%
每股净资产	3.15	3.86	-18.44%
调整后的每股净资产	3.15	3.86	-18.44%
	报告期（1 - 6 月）	上年同期	本报告期比上年同期 增减(%)
净利润	396,226,439.02	132,931,789.78	198.07%
扣除非经常性损益后的净利润	396,226,439.02	132,938,962.44	198.05%
每股收益	0.60	0.37	63.77%
净资产收益率	19.21%	8.49%	增加 10.72 个百分点
经营活动产生的现金流量净额	474,802,304.03	288,389,468.59	64.64%

半年度净资产收益率和每股收益

2004 年 1-6 利润	净资产收益率%		每股收益（元）	
	全面摊薄	加权平均	全面摊薄	加权平均
主营业务利润	32.95	34.3	1.04	1.04
营业利润	29.57	30.78	0.93	0.93
净利润	19.21	20.00	0.60	0.60
扣除非经常性损益后的净利润	19.21	20.00	0.60	0.60

二、股本变动及主要股东持股情况

(一) 报告期内股本变动情况

(单位：万股)

	本次变动前	本次变动增减(+,-)						本次变动后
		配股	送股	公积金转股	增发	其他	小计	
未上市流通股份								
1、发起人股份	29,900			11,960			11,960	41,860
其中：								
国家持有股份	28,589.60			11,435.84			11,435.84	40,025.44
境内法人持有股份	1,310.40			524.16			524.16	1,834.56
境外法人持有股份								
其他								
2、募集法人股份								
3、内部职工股								
4、优先股或其他								
未上市流通股份合计	29,900			11,960			11,960	41,860
二、已上市流通股份								
1、人民币普通股	16,900			6,760			6,760	23,660
2、境内上市的外资股								
3、境外上市的外资股								
4、其他								
已上市流通股份合计	16,900			6,760			6,760	23,660
三、股份总数	46,800			18,720			18,720	65,520

(二) 报告期期末公司股东总数为 36,705 户。

(三) 截止 6 月 30 日，公司前 10 名股东的持股情况

股东名称	报告期内增减	报告期末持股数量	比例(%)	股份类别	质押或冻结的股份数量	股东性质
广州远洋运输公司	113,001,200	395,504,200	60.36	未流通	0	国有股
博时价值增长证券投资基金	2,563,470	15,494,699	2.36	已流通	未知	
广州经济技术开发区广远海运服务公司	3,302,000	11,557,000	1.76	未流通	0	法人股
申万巴黎盛利精选证券投资基金	4,100,506	10,800,000	1.65	已流通	未知	
光大证券有限责任公司	-3,719,099	5,366,347	0.82	已流通	未知	
南方稳健成长证券投资	1,415,130	5,075,009	0.77	已流通	未知	

基金						
海富通收益增长证券投资基金	4,912,067	4,912,067	0.75	已流通	未知	
中国广州外轮代理公司	1,357,200	4,750,200	0.73	未流通	0	国有股
南方积极配置证券投资基金	2,501,376	4,646,799	0.71	已流通	未知	
FORTIS BANK SA/NV	3,053,277	4,199,976	0.64	已流通	未知	
前十名流通股股东持股情况						
股东名称	期末持有流通股的数量			种类		
博时价值增长证券投资基金	15,494,699			A股		
申万巴黎盛利精选证券投资基金	10,800,000			A股		
光大证券有限责任公司	5,366,347			A股		
南方稳健成长证券投资基金	5,075,009			A股		
海富通收益增长证券投资基金	4,912,067			A股		
南方积极配置证券投资基金	4,646,799			A股		
FORTIS BANK SA/NV	4,199,976			A股		
广发小盘成长股票型证券投资基金	3,799,466			A股		
华宝兴业多策略增长证券投资基金	3,581,668			A股		
融通新蓝筹证券投资基金	3,567,008			A股		

(1) 本报告期持有公司股份 5%以上的股东为广州远洋运输公司,其所持股份无变化;广州远洋运输公司、广州经济技术开发区广远海运服务有限公司和中国广州外轮代理公司其持有的股份未发生质押、冻结情况;公司未知其他流通股股东有无发生质押、冻结情况;

(2) 广州远洋运输公司、中国广州外轮代理公司为代表国家持股;

(3) 前十名股东中广州远洋运输公司、中国广州外轮代理公司同属一实际控制人中国远洋运输(集团)总公司,广州远洋运输公司持有广州经济技术开发区广远海运服务有限公司 52%的股份(详见 2002 年 4 月 1 日《中国证券报》及上海证券交易所的网站 www.sse.com.cn 刊载的 中远航运股份有限公司招股书摘要)。

(4) 公司未知前十名流通股股东之间关联关系情况。

三、董事、监事、高级管理人员情况

(一) 报告期内董事、监事、高级管理人员持有公司股票的情况

截止报告期，公司董事、监事、高级管理人员没有持有公司股票。

(二) 报告期内董事、监事、高级管理人员的新聘或解聘情况

1、报告期内无离任及聘任的董事情况

2、报告期内离任及聘任的高管姓名及离任原因

(1) 离任高管姓名及离任原因

公司于 2005 年 6 月 23 日召开的第二届董事会第二十次会议上，审议通过公司财务总监蒋宗传先生因赴中远集团海外机构常驻工作原因辞去公司财务总监职务的议案。

公司于 2005 年 6 月 23 日召开的第二届第二十次董事会上，审议通过董事会秘书林敬伟先生因工作变动原因辞去公司董事秘书职务的议案。

(公告详见 2005 年 6 月 24 日的《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所的网站 www.sse.com.cn)

(2) 新聘高管姓名

公司于 2005 年 6 月 23 日召开的第二届第二十次董事会上，审议通过聘任林敬伟先生为公司副总经理兼财务总监，聘任薛俊东先生为公司董事会秘书。

(公告详见 2005 年 6 月 24 日的《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所的网站 www.sse.com.cn)

四、管理层讨论与分析

(一) 经营成果及财务状况简要分析

1、国际航运市场形势分析

上半年，世界经济继续保持稳定增长的态势，但由于受到原油价格高企、美元持续走弱等因素的影响，全球经济发展不平衡进一步加剧，贸易摩擦和贸易纠纷不断升温。

报告期，中国经济形势复杂，中国政府继续采取加强和改善宏观调控的各项措施，避免大起大落，以保持中国经济健康、平稳、持续快速发展的良好势头，国内生产总值继续维持高增长率，但投资规模有所回落，进出口贸易发展不平衡，出口增幅远远大于进口增幅。

受中国政府宏观调控、油价不断上升、铁矿石价格上涨、人民币升值以及中美、中欧贸易纠纷不断等诸多因素影响，报告期内国际航运市场出现了分化发展的势头。其中，受铁矿石价格上涨、运力大幅增加以及中国政府宏观调控政策等影响，干散货运输市场持续下滑，反映国际干散货船运价走势的波罗的海指数(BDI)一直处于震荡下滑走势，报告期内平均指数为4,096点，最低跌至2,510点；受到原油价格不断震荡上升的影响，油轮运输呈现了前高后低的走势，反映世界油轮运价的WS指数长时间低位徘徊；受中国出口需求的强劲影响，国际集装箱运输持续高位运行，运价稳中有升；公司从事的杂货以及特种船运输，由于货源市场的封闭性以及运力供求的相对平衡，保持了平稳增长的态势，市场走势基本符合年初预测。

下半年，7月20日国家发改委颁布了《中国钢铁产业发展政策》，7月21日中国人民银行宣布人民币升值约2%并确定了一揽子的汇率变动政策，以及中国政府将继续加强和改善宏观调控，上述因素在短时期内必将会对各类航运细分市场和航运企业带来一定影响。但从长远来看，上述政策的明确和实施，有利于消除市场上存在的不确定的心理预期，有利于规范部分基础性产业的健康和可持续发展，也有利于实现国际贸易的相对平衡，下半年在没有新的重大宏观调控政策出台的前提下，预计中国经济必将继续保持高速增长的态势，世界经贸总体形势仍比较乐观，这些因素对国际航运市场来说将是长期的利好。

因公司所从事的是特种件杂货运输，与干散货运输、集装箱运输和油轮运输没有直接的、固定的联动关系，同时由于特种件杂货运输市场准入门槛较高且相对封闭，近几年来，该细分市场货源相对比较稳定，运力供需矛盾相对缓和，市场波动小于其他船型市场。同时，由于公司货源结构、航线结构、客户结构以及船型结构的特殊性，预计2005年下半年特种杂货运输总体保持平稳态势，公司对下半年的经营持谨慎乐观的态度。

2、报告期公司生产经营情况概述

报告期，公司实现主营业务收入185,385.04万元，比去年同期增长了166.86%；主营业务利润67,961.46万元，比去年同期增长了187.79%了；净利润39,622.64万元，比

去年同期增长了198.07%。

（1）船舶经营情况

报告期，公司共拥有和控制各类多用途船、杂货船、重吊船、半潜船、滚装船和汽车船共90艘，平均船龄18.9年，总载重吨141.2万吨，与去年同期比，总载重吨增长了116%。

报告期，公司紧紧抓住市场机遇，抓好市场开拓和客户维护，特别是紧密跟踪和配合大型国有企业“走出去”的发展战略，与大客户建立长期稳定的战略合作关系，为这些大型国有企业海外投资提供运输保障，为公司核心班轮航线提供了稳定的货源保证；公司一直重视船舶的现场管理，派出港口指导船长参与船舶配载，在为客户提供个性化优质服务的同时，通过科学配载进一步提高船舶的载重量利用率；进一步发挥规模经营优势，根据货源市场变化和客户需求，科学合理调配船舶，进一步提高船舶的周转效率和经营效益，增强公司在主要核心班轮航线上的竞争能力，市场占有率继续得到巩固和提高；抓好半潜船、汽车船以及重吊船等特种船舶的经营，以管理为基础，以客户为核心，以品牌为依托，以服务为保证，客户满意度进一步提升，经济效益明显提高。报告期公司的运量比去年同期上升123%，周转量比去年同期上升129%。

公司拥有和控制的多用途和杂货船共76艘，报告期为公司创造营业利润500,773,533.35元，占营业利润总额的82.09%；公司拥有和控制的3艘半潜船、4艘汽车船、3艘滚装船和4艘重吊船在报告期共为公司创造营业利润109,062,557.77元，占营业利润总额的17.88%。

（2）燃油市场变动情况

报告期，受全球原油需求不断增长、美元走弱、国际投机资金参与炒作、产油国产能不足等因素影响，国际原油价格持续高位震荡，并屡创新高，预计2005年下半年，国际原油价格仍将保持高位运行。

报告期，公司不断总结经验，通过加强燃油采购和船舶机务管理，努力降低公司的燃油成本。重点是通过跟踪、分析和判断，充分利用中远集团燃油集中采购平台，利用价格波动的低位进行批量采购，达到规模采购效应，报告期公司燃油的平均采购价格低于市场平均价格大约5美元/吨，降低了公司的燃油成本。同时，公司通过提高船舶载重量利用率和提升主机工况，使燃油单耗比去年同期下降9.3%。报告期，公司重油的平均采购价格为241.29美元/吨，比去年同期上涨37.17%，比去年全年上涨了26.64%；轻油的平均采购价格为444.51美元/吨，比去年同期上涨45.08%，比去年全年上涨了22.51%。报告期燃油成本占公司成本的比例为24.72%，比去年全年上升了1.04个百分点。

3、人民币汇率改革影响分析

中国人民银行宣布自2005年7月21日起，我国开始实行以市场供求为基础、参考一篮子货币进行调节、有管理的浮动汇率制度，并将人民币升值约2%。人民币汇率变

动对公司的影响有以下几个方面：

(1) 人民币汇率变动对公司财务指标的影响

报告期，公司各项外币收支业务已实现，7月21日后人民币对美元升值约2%不影响报告期的经营业绩。

报告期，公司美元收入约占主营业务收入的85%，人民币收入约占主营业务收入的15%；美元支出占总支出的58%，人民币支出占总支出的38%，其他外币支出约占4%，人民币升值2%后，将导致下半年营业利润约下降1.7%。综合公司外汇负债和外汇资产情况，预计人民币升值2%后将导致下半年公司营业利润下降约1.2%。

(2) 人民币汇率变动对航运市场的影响

从短期来看，人民币升值对进口有利，对出口不利。但从长远来看，人民币升值对外贸进出口的影响将是长期利好：一是人民币汇率调整有利于缓解中国对外贸易不平衡，进一步改善贸易条件，减少贸易纠纷，有利于进出口货源的稳定；二是人民币升值有利于促进我国经济增长方式的转变，有利于进出口贸易结构的进一步优化，有利于保持中国经济持续的快速发展，航运业将成为直接的受益者。

(3) 2004年年报提出的汇率风险管理措施的落实情况

2005年4月，公司针对国际外汇市场的剧烈波动和人民币升值的巨大压力，及时进行风险评估，制定并采取了应对措施：一是逐步改善收入的货币结构，使美元收入从去年的90%降到了第二季度的83%，一定程度上改善了收支货币结构的不平衡；二是引入六个西格玛的理念加强运费回收工作，使得报告期公司应收账款的回收率达97.39%，并适时结汇，将外汇资产余额降至最低；三是开设欧元、日元账户，增加欧元、日元收入结算，为规避欧元、日元汇兑风险奠定基础。

(4) 下一步拟采取的应对措施

下半年拟采取的主要措施：一是提高应对汇率变动的能力，建立汇率风险防范机制；二是进一步调整收支货币结构，积极开拓和维护人民币大客户，巩固人民币收入来源，并适当调整支出货币结构，努力减少美元收支差额；三是调整资产、负债货币结构，适当利用外汇负债对冲人民币升值风险，同时适当减少外汇资产，防范外汇资产进一步贬值风险；四是加强金融衍生工具的学习和研究，条件成熟时，积极运用金融衍生工具进行套期保值交易，规避汇率风险。

(二) 报告期内主要经营情况

1、主营业务的范围及经营状况

(1) 按船型分类，公司主营业务收入、主营业务支出及毛利率情况

船型	主营业务收入	主营业务成本	主营业务利润	毛利率 (%)	毛利率比去年同期增减 (%)	期租水平 (美元/营运天)	期租水平比去年同期增减 (%)
杂货船	451,094,408.37	290,421,896.03	152,967,848.83	35.62%	减少 13.74 个百分点	6,479.92	-7.76%

多用途船	1,120,663,010.83	696,400,516.84	406,498,685.51	37.86%	增加 1.03 个百分点	10,832.99	45.48%
半潜船	124,055,657.80	64,852,295.95	59,007,934.34	47.72%	增加 18 个百分点	17,637.73	55.61%
滚装船	26,374,126.55	16,192,697.27	10,181,429.28	38.60%	不适用	5,354.15	36.51%
重吊船	83,292,956.85	47,194,926.11	36,098,030.74	43.34%	减少 1.07 个百分点	13,861.97	39.68%
汽车船	48,370,203.85	32,829,334.77	14,860,638.07	32.13%	不适用	7,248.66	287.81%
合计	1,853,850,364.25	1,147,891,666.97	679,614,566.77	38.08%	增加 3.19 个百分点	9,412.28	25.05%

(2) 按地区分类，公司主营业务收入情况

项目	货运量 (吨)	主营业务收入	占比	主营业务利润	主营业务收入比上年同期增减	主营业务利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
进口运输	1,478,275	475,898,495.59	25.67%	184,601,213.20	197.03%	165.48%	减少 4.62 个百分点
出口运输	1,970,204	735,730,671.73	39.69%	249,944,489.78	423.10%	408.52%	减少 0.66 个百分点
沿海运输	217,719	30,783,857.65	1.66%	6,710,799.64	-8.92%	6.15%	增加 2.80 个百分点
第三国运输	1,452,027	611,437,339.28	32.98%	238,358,064.15	69.83%	114.47%	增加 8.12 个百分点
合计	5,118,225	1,853,850,364.25	100%	679,614,566.77	166.86%	187.79%	增加 3.19 个百分点

2、报告期内发生重大变化的主营业务盈利能力情况

船型	2005 年 1-6 月毛利率 (%)	2004 年度毛利率 (%)	毛利率的增减幅度 (%)	2005 年 1-6 月年期租水平 (美元/营运天)	2004 年度年期租水平 (美元/营运天)	期租水平的增减幅度 (%)
杂货船	35.62%	32.87%	增加 2.75 个百分点	6,479.92	5,319.99	21.80%
多用途船	37.86%	36.63%	增加 1.23 个百分点	10,832.99	8,060.98	34.39%
半潜船	47.72%	30.40%	增加 17.32 个百分点	17,637.73	11,778.01	49.75%
滚装船	38.60%	13.27%	增加 25.33 个百分点	5,354.15	5,107.38	4.83%
重吊船	43.34%	48.97%	减少 5.63 个百分点	13,861.97	10,921.66	26.92%
汽车船	32.13%	12.60%	增加 19.53 个百分点	7,248.66	4,057.10	78.67%
合计	38.08%	35.00%	增加 3.08 个百分点	9,412.28	7,536.35	24.89%

报告期，公司航运主业的六大船型，受特种杂货运输持续景气的影响，各船型的毛利率和期租水平均有一定幅度的上升，船舶的平均期租水平比 2004 年全年增长了 24.89%，比 2005 年第一季度增长了 10.49%。具体分析如下：

(1) 因上半年运价调整，杂货船毛利率较 2004 年略有提高，期租水平较 2004 年增长 21.8%；

(2) 因特种杂货运输市场持续景气，运价水平有所提高，导致多用途船毛利率较 2004

年略有提高，但期租水平较 2004 年增长了 34.39%；

(3) 经过前几年的市场开拓，公司在国际海上工程运输市场的品牌知名度越来越高，2004 年“泰安口”轮经过加宽技术改造，进一步扩大了适货范围，运价水平进一步提高，导致上半年半潜船毛利率比 2004 年提高了 17.32%，期租水平比 2004 年增长了 49.75%；

(4) 通过与租家谈判，提高了滚装船的租金水平，同时部分船舶已计提完折旧，运营成本有所降低，导致上半年的滚装船毛利率比 2004 年提高了 25.33%，期租水平比 2004 年增长了 4.83%；

(5) 重吊船毛利率比 2004 年降低了 5.63%，但期租水平比 2004 年增长了 26.92%，毛利率的降低是因为今年 GALAXY 公司提高了租金水平，而期租水平的提高是源于运价的提高导致运输收入增长幅度大于经营成本增长；

(6) 汽车船毛利率比 2004 年提高了 19.53%，期租水平比 2004 年上升了 78.67%，主要是因为 2004 年年底新购了 1260CEU 的“富泉口”轮，初步形成了规模效益，同时，由于开辟了中国出口航线，运价水平有所提高。

3、经营中的问题与困难

世界经济增速可能趋缓。国际货币基金组织、世界银行等国际组织近期纷纷调低了之前做出的 2005—2006 年世界经济增长的预测，并指出世界经济增长面临利率上升、石油价格上涨以及全球经济发展不平衡等主要风险。2005 年全球经济增长速度将达到 4.3%，继续保持较为强劲的态势，但仍过度依赖美国和中国，如果美国和中国经济同时疲软，全球经济增速将显著放缓。同时，根据世界贸易组织的报告，2005 年全球贸易增长将由 2004 年 9% 放缓至 6.5%。国际航运业一直深受世界经贸形势的影响，世界经济增速的趋缓必将给国际航运业带来一定的影响。

运力供应节奏加快。从 2003 年下半年开始，随着航运市场的逐步走强，新增运力规模也不断上升。据统计，2005-2007 年之间，全世界将有大量的新造船下水投入营运，新增的运力主要是集装箱船、大型油轮、散货船和液化气船，大量新增运力的投入必将导致航运市场现有供求关系的转变。为了应对航运市场周期带来的风险，公司已制定和采取了一系列的措施：专心发展特种杂货运输业务，通过核心班轮运输方式、与大货主建立长期稳定的战略合作关系和签订长期稳定的包运合同、开拓具有稳定增长收益的特种船运输业务等降低航运市场周期的影响，保持公司经营业绩的平稳增长。

燃油价格继续高位运行。世界经济的不断发展特别是发展中国家的快速发展，使得原油价格高位振荡的趋势将会长期存在。同时，由于产油国产能限制以及地缘政治、气候、恐怖活动等因素，都成为了国际投机资金的炒作题材，因此，预计在 2005 年下半年及今后一段时期，世界原油和燃油价格都将维持高位运行，从而将给公司的经营成本带来一定的压力，公司将继续采取有效的措施，来平缓高油价给公司成本带来的影响。

(三) 报告期投资情况

1、重大非募集资金投资项目的实际进度和收益情况

(1) 投资成立中远航运（香港）投资发展有限公司

为了利用香港国际航运中心和国际金融中心的区位优势和政策优势，为公司船队结构调整和国际化经营提供平台和窗口，公司第二届董事会第十六次会议审议通过了“关于在香港成立中远航运（香港）投资发展有限公司”的议案，公司计划投资 295 万美元成立全资子公司中远航运（香港）投资发展有限公司（以下简称香港子公司），并收购 GALAXY 公司的四艘重吊船，增强公司对重吊船运力的控制能力，进一步开拓重大件运输市场，改善公司的船队结构。

香港子公司经商务部和外汇管理部门批准，已于 2005 年 5 月 4 日在香港完成了注册登记，经公司第二届董事会第二十次会议审议通过，原由公司期租经营的四艘重吊船，从 2005 年 7 月 1 日起开始的航次将由香港子公司直接向 GALAXY 公司期租经营。目前，香港子公司购买上述四艘重吊船的工作正在稳步的推进之中。由于香港子公司在报告期尚未开展业务，故暂未产生收益。

（以上相关公告详见 2005 年 1 月 29 日《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所的网站的 www.sse.com.cn）

（2）参股中远财务有限责任公司

公司于第二届董事会第十九次会议审议通过了“关于参股中远财务有限责任公司的议案”，出资 4,120 万元人民币与中远集团及其下属单位共同对中远财务有限责任公司进行增资扩股，中远航运持有其 4,000 万股股权，占其增资扩股后总股本的 5%。

截至报告期，因中远财务有限责任公司增资扩股计划正在履行相关的审批手续，上述资金暂未投入。

（以上相关公告详见 2005 年 5 月 24 日《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所的网站的 www.sse.com.cn）

（3）控股子公司中远日邮汽车船运输有限公司购买“常发口”轮汽车船

公司控股子公司中远日邮汽车船运输有限公司于 2005 年 2 月以 450 万美元价格在国际市场上购入“常发口”轮汽车船，为使该轮更好的投入运营，对其进行了营运前的修理和改造。截至报告期，该轮实现主营业务收入 8,404,268 元，营业利润 2,835,465 元。

报告期，国内汽车销售持续低迷，直接影响了各汽车厂商的生产及销售计划，进而也影响了商品车的运输需求。在各汽车厂家没有大规模转换运输模式的情况下，公司继续经营好国内沿海航线，满足将海运作为基本运输方式的客户的需求，同时，优化运力投放，大力开发国内汽车出口运输业务，并于 4 月 5 日成功开辟了中国/波斯湾商品车运输班轮航线，开创了中国汽车船承运国产汽车出口的先河。

（四）预计至下一报告期末的净利润与上年同期相比发生大幅度变动情况

公司因受运力增加及国际航运市场相对景气的影响，预计 2005 年前三季度的净利润与上年同期相比将增长 100% 以上。

五、重要事项

(一) 公司治理情况

报告期内，公司严格按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所等相关法律法规的要求，依法经营，规范运作，并根据其新出台的规章制度，及时修订了《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《关联交易准则》、《信息披露制度》等规章制度并严格执行，进一步提高公司的管治水平。

公司一直致力于建设具有中远航运特色的企业文化，不断提升在中国资本市场上的诚信度，公司十分注重加强信息披露的透明度，及时、主动地披露与公司生产经营相关的信息，为投资者提供决策参考；同时，公司不断加强投资者关系管理工作，努力构建与所有股东特别是中小股东沟通交流的渠道，尽力做到平等对待所有股东和投资者。公司希望通过良好的投资者关系管理，使得投资者更加深入全面地了解公司的现状和发展潜力，支持公司长期战略目标的实现，从而为公司全体股东创造更大的价值。报告期，公司继续加强投资者关系的建设力度，通过公司网站（<http://www.coscol.cm.cn>），设立了“高管在线”、“投资者信箱”栏目，以及设立了投资者热线电话，并于4月29-30日，在海口市成功举办了2005年度投资者交流会并对中小投资者进行了网上现场直播，得到了广大投资者的好评。

报告期，在由《证券市场周刊》主办的首届“中国投资者关系(IR)年会”中，中远航运以总分第一名的成绩荣获“2004年度中国A股公司IR评选最佳小型公司”奖，在由《大众证券》和新浪网联合主办的首届“中国上市公司竞争力公信力TOP10”评比中，中远航运入选为“十佳最具投资价值上市公司”。

(二) 利润分配方案

1、以前期间拟定、在报告期实施的利润分配方案

公司2005年4月22日召开的2004年年度股东大会审议通过2004年度利润分配方案：以2004年12月31日公司总股本46,800万股为基数，每十股现金分红三元人民币（含税），共计派发现金股利14,040万元人民币。同时，用公司资本公积金按每十股转增四股的比例共18,720万元转增为股本，本次增加股本18,720万股，转增后公司总股本65,520万股。

公司于2005年5月10日刊登2004年度分红派息实施公告，5月13日为权益登记日，5月16日为除息日，5月17日为新增可流通股份上市日，5月20日为现金红利发放日。上述分配方案已按计划如期完成。

2、报告期拟定的利润分配预案

2005年上半年，公司拟在本部实现的利润中计提法定公积金10%，共39,494,825.42元；计提法定公益金5%，共19,747,412.71元；提取任意公积金5%，共19,747,412.71元后；按2005年6月30日公司总股本共65,520万股为基数，每十股分配现金红利3.5元（含税），共229,320,000.00元。2005年度下半年以后的利润拟将按《公司章程》提取法定公积金、法定公益金、任意公积金后，连同本次滚存未分配利润335,889,458.53元由所有股东共享。

本分配预案尚需经下次股东大会审议批准。

(三) 报告期内的重大诉讼、仲裁事项

报告期内公司无重大诉讼、仲裁事项。

公司于2001年与香港信和公司发生的追索相关赔款及未付运费共人民币2,162,133.04元案件，香港高级法院已终审判决为我公司胜诉，相关的赔款报告期仍在执行中。

(四) 报告期内的无重大资产收购、出售及资产重组事项

(五) 报告期内发生的重大关联交易事项

1、购销商品、提供劳务交易发生的关联交易

公司为借助中远集团四十多年来建立的代理、供应及采购规模效应，以达到降本增效、实现股东回报最大化的目的，分别于2002年年度股东大会、2004年年度股东大会审议通过与其签定在运使费结算、港口代理、燃油备件物料供应等方面为期五年的框架性的关联交易合同，相关的定价等将严格遵循公司的《关联交易准则》。

经公司2004年第一次临时股东大会审议通过向广远公司以光租方式长期租赁“乐鼎”等七艘多用途船，同时租赁配套船员。经2005年第一次临时股东大会审议通过向广远公司续租47艘船舶的配套船员，按照市场原则定价，以合同的形式明确双方的权利和义务。

报告期内的关联交易的详细情况详见第六节财务报表附注的第五点。

公司2005年度关联交易预估一览表

关联交易类别	交易内容	交易对方	合同金额	合同有效期
购买原材料、燃料、动力	燃油费用	中燃(新加坡)有限公司	61,000,000	2008.5.10
		中国远洋运输(集团)总公司下属公司	50,000,000	2008.5.10
		燃油费用小计	111,000,000	2008.5.10
	物料费用	中国远洋运输(集团)总公司下属公司	8,050,000	2008.5.10
	船舶、通导修理、备件费用	中国远洋运输(集团)总公司下属公司	47,500,000	2008.5.10
提供或接受劳务	运费结算	中国远洋运输(集团)总公司下属公司	430,000,000	2008.5.10
	使费结算	中国远洋运输(集团)总公司下属公司	290,000,000	2008.5.10
	港口代理费用	中国远洋运输(集团)总公司下属公司	14,800,000	2008.5.10
	揽货代理费用	中国远洋运输(集团)总公司下属公司	27,000,000	2008.5.10
租入或租出资产	船员租赁费用	中国远洋运输(集团)总公司下属公司	144,721,000	2008.5.10
	“乐鼎”等七艘多用途船舶租金	广州远洋运输公司	169,243,200	2008.5.10
签订许可使用协议	网络租赁	广州远洋运输公司	1,350,000	2008.5.10
与关联方共同投资	参股财务公司	中远财务公司	41,200,000	-

2、与关联方存在债权、债务关系

报告期，公司借助中远集团及其下属公司在港口代理、揽货代理，燃油、备件、物料供应、修理等方面40多年来形成的一整套完善的全球经营网络优势，在上述方面与其发生了关联交易，进一步实现了最大化降低公司营运成本的目的。

关联方名称	关联债权往来金额		关联债务往来金额	
	发生额	余额	发生额	余额
应收账款				

中国远洋物流总公司	68,468,794.93	40,417.97		
天津远洋运输公司控股合营公司	38,298,946.98	-		
广州远洋运输公司控股合营公司	-	180.00		
中远欧洲有限公司	52,547,018.10	841,559.31		
中远日本株式会社	45,845,467.40	-		
中远韩国有限公司	28,861,397.71	7,019,166.31		
中远非洲有限公司	33,357,610.56	320,921.29		
中远缅甸有限公司	8,160,222.78	-		
其他	1,740,618.60	-		
其他应收款				
广州远洋运输公司控股合营公司	4,247,252.89	97,643		
其他	1,338,852.45	835,985.34		
预付账款				
中国远洋运输(集团)总公司下属公司	75,252,326.95	15,267,250.81		
中远控股(新加坡)有限公司	36,433,297.85	10,630,388.59		
中国外轮代理总公司控股合营企业	4,334,698.58	812,508.08		
其他	1,793,431.61	381,635.05		
应付账款				
中国远洋运输集团其他下属公司			6,243,889.98	816,557.06
中国远洋物流总公司			18,803,957.63	6,989,609.14
中国船舶燃料供应总公司			163,809,432.64	28,641,533.25
中远欧洲有限公司			10,777,911.93	3,820,574.04
中远香港集团有限公司			14,540,966.57	30,164.17
中远日本株式会社			38,696,463.14	6,486,844.91
中远控股新加坡有限公司			5,976,676.61	1,217,547.02
中远韩国有限公司			12,473,735.44	4,187,329.65
广州远洋运输公司			158,000,890.37	
广州远洋电脑系统公司			150,000	
其他			7,621,041.94	3,124,029.90
其他应付款				
其他			5,578.28	5,697.07
预收账款				
中远物流总公司			14,527,280.30	9,537,474.81
中远非洲有限公司			21,589,103.33	95,210.02
中远散货运输公司控股合营公司			5,027,497.43	1,769,670.04
中远日本株式会社			7,364,278.32	6,701,580.68
中远欧洲有限公司			10,733,841.18	927,488.24
其他			3,348,798.85	469,119.20

(六) 报告期内重大合同及其履行情况

1、报告期内公司发生的或以前期间发生但延续到报告期的船舶资产租赁事项。

(1) 光租七艘“乐”字号船舶

公司在2004年6月购买控股股东广远公司40艘船舶资产后，为了彻底消除与控股股东广远公司同业竞争的可能性，公司采用光租方式租入广远公司剩余的7艘“乐”字号多用途船。报告期，该7艘船舶平均换算租金水平为14,158.04美元/天，为公司创造了27,366,538.93元的营业利润，占公司营业利润总额的4.49%。

(2) 期租四艘重吊船

公司于2003年开始以期租方式租入四艘重吊船并加入荷兰Big Lift公司的联营体进

行经营，为公司创造了较好的经营效益。报告期，该四艘船舶平均换算租金水平为13,861.97美元/天，为公司创造了33,392,133.50元营业利润，占公司营业利润总额的5.47%。

2、报告期内发生的重大担保合同

报告期公司没有发生重大担保事宜。

公司于2003年7月份和2003年10月分别与新加坡 Sembawang Marine & Offshore Engineering Co.,Ltd.和法国 SAIBOS AKOGEP SNC 公司签署了海上工程设备运输合同。因货物的特殊性，租方为确保公司的半潜船能按时到达指定港口履行运输任务，要求公司提供履约担保，经2004年2月11日召开的第二届第九次董事会决议同意，公司于2004年2月出具了担保函，上述合同履约担保总额为520.28万美元。截至报告期，上述合同已经全部履行完毕，其中的420.28万美元的履约担保已经解除，尚有与法国 SAIBOS AKOGEP SNC 公司签订的100万美元履约担保合同的解除手续尚在办理之中。

（以上相关公告详见2004年2月13日《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所网站的www.sse.com.cn）

3、报告期内公司无发生或以前期间发生但延续到报告期的委托他人进行现金资产管理的事项。

（七）公司或持股5%以上股东如在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

1、报告期内公司的控股股东广州远洋运输公司和实际控制人中国远洋运输（集团）总公司没有投资组建或参股合营与公司有可能产生同业竞争的企业和业务。

2、报告期内公司的控股股东广州远洋运输公司和实际控制人中国远洋运输（集团）总公司在与公司发生关联交易时，均依据公平交易的原则和市场规则进行，没有发生利用其第一大股东的地位损害公司及其他股东的利益。

3、公司于2004年9月接到控股股东广州远洋运输公司通知，广州远洋运输公司将其持有本公司的2,340万股（占本公司总股本的5%）转让给广东省粤电集团有限公司，并签署了《股份转让协议》。截止报告期末，经向控股股东广州远洋运输公司了解，该转让事项正在履行有关程序。

（详见2004年9月11日、2004年9月14日、2004年12月11日的《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所网站www.sse.com）

（八）其他事项

1、公司关于控股股东及其子公司占用公司资金情况

报告期内，公司严格按照证监发[2003]56号《关于规范上市公司与关联方资金往来及上市公司对外担保若干问题的通知》的要求，针对通知中的问题开展了严格的自查，经查公司不存在通知中所列的控股股东及其子公司违规占用本公司资金。

2、独立董事对公司累计和当期对外担保情况的专项说明

公司的独立董事认为：公司一贯能够严格执行监管部门和相关法律法规的规定，并按照证监发[2003]56号通知的要求对公司进行了审慎检查，截止报告期，公司没有发生为控股股东及本公司持股50%以下的其他关联方、任何非法人单位或个人提供违规担保，亦无发生为控股子公司提供担保的行为。

（九）其他重大事项索引

1、公司关于2004年度业绩预告修正公告刊登于2005年1月14日的《中国证券报》第4版、《上海证券报》第12版、《证券时报》第15版及上交所网站www.sse.com.cn上。

2、公司第二届第十六次董事会决议公告、与广远公司关联交易公告及与中远集团的关联交易公告刊登于2005年1月29日的《中国证券报》第A16版、《上海证券报》第28版、《证券时报》第A16版及上交所网站www.sse.com.cn上。

3、公司关于2004年度业绩快报刊登于2005年2月22日的《中国证券报》第13版、《上海证券报》第C16版、《证券时报》第28版及上交所网站www.sse.com.cn上。

4、公司第二届第十七次董事会决议公告、第二届第七次监事会决议公告及2005年第一次临时股东大会决议公告刊登于2005年3月15日的《中国证券报》第C9版、《上海证券报》第C9版、《证券时报》第25版及上交所网站www.sse.com.cn上。

5、公司关于2005年第一季度业绩增长提示性公告刊登于2005年4月13日的《中国证券报》第C5版、《上海证券报》第C16版、《证券时报》第8版及上交所网站www.sse.com.cn上。

6、公司关于预计2005年上半年业绩增长公告刊登于2005年4月23日的《中国证券报》第C53版、《上海证券报》第32版、《证券时报》第A54版及上交所网站www.sse.com.cn上。

7、公司关于2004年度分红派息实施公告刊登于2005年5月10日的《中国证券报》第C12版、《上海证券报》第13版、《证券时报》第12版及上交所网站www.sse.com.cn上。

8、公司第二届第十九次董事会决议公告及与中远集团的关联交易公告刊登于2005年5月24日的《中国证券报》第8版、《上海证券报》第C16版、《证券时报》第32版及上交所网站www.sse.com.cn上。

9、公司第二届第二十次董事会决议公告刊登于2005年6月24日的《中国证券报》第A8版、《上海证券报》第C4版、《证券时报》第12版及上交所网站 www.sse.com.cn上。

六、财务报告

(一) 公司 2005 年半年度财务报告已经广东羊城会计师事务所有限公司审计并出具标准无保留意见的审计报告；

(二) 会计报表（附后）；

(三) 会计报表附注（附后）。

七、备查文件

- (一)载有董事长签名的半年度报告文本；
- (二)载有单位负责人、主管会计工作的负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报告文本；
- (三)报告期内在中国证监会指定报刊上公开披露过的所有文件文本；
- (四)公司章程文本；
- (五)其他有关资料。

中远航运股份有限公司
二〇一五年八月十九日
董事长：陈洪生

资产负债表

编制单位：中远航运股份有限公司

货币单位：人民币元

项 目	附注	合 并		母 公 司	
		2005.06.30	2004.12.31	2005.06.30	2004.12.31
流动资产：					
货币资金	五(一)1	641,648,823.94	522,648,665.69	591,875,783.27	489,558,458.94
短期投资	五(一)2	-	-	-	-
应收票据		16,994,957.61		16,994,957.61	
应收股利		-	-		
应收利息		-	-		
应收账款	五(一)3	52,176,330.77	11,098,382.51	47,533,581.62	11,080,054.56
其他应收款	五(一)4	33,583,976.18	20,160,925.99	31,967,816.64	19,740,770.06
预付账款	五(一)5	122,254,543.94	62,198,118.76	121,588,166.22	62,198,118.76
应收补贴款		-	-		
存货	五(一)6	186,186,020.35	172,016,882.61	182,795,343.50	171,538,812.49
待摊费用		-	-		
一年内到期的长期债权投资		-	-		
其他流动资产		-	-		
流动资产合计		1,052,844,652.79	788,122,975.56	992,755,648.86	754,116,214.81
长期投资：					
长期股权投资				51,319,767.75	24,658,870.43
长期债权投资				-	
长期投资合计				51,319,767.75	24,658,870.43
其中：合并价差					
固定资产：					
固定资产原值	五(一)7	4,182,387,762.64	4,128,880,864.57	4,122,484,112.57	4,121,479,316.54
减：累计折旧	五(一)7	1,909,386,136.76	1,794,312,229.32	1,904,241,298.98	1,792,972,916.56
固定资产净值	五(一)7	2,273,001,625.88	2,334,568,635.25	2,218,242,813.59	2,328,506,399.98
减：固定资产减值准备	五(一)7	152,658.55	152,658.55	152,658.55	152,658.55
固定资产净额	五(一)7	2,272,848,967.33	2,334,415,976.70	2,218,090,155.04	2,328,353,741.43
工程物资		-	-		
在建工程	五(一)8	628,474.66	58,598.36	628,474.66	30,458.26
固定资产清理					
固定资产合计		2,273,477,441.99	2,334,474,575.06	2,218,718,629.70	2,328,384,199.69
无形资产及其他资产：					
无形资产	五(一)9	180,166.58	191,666.60		
长期待摊费用	五(一)10				
其他长期资产					
无形资产及其他资产合计		180,166.58	191,666.60		
递延税项：					
递延税款借项		-	-		
资产总计		3,326,502,261.36	3,122,789,217.22	3,262,794,046.31	3,107,159,284.93

公司法定代表人：陈洪生

主管会计工作的负责人：林敬伟

会计机构负责人：黄晓晖

资产负债表(续)

编制单位：中远航运股份有限公司

货币单位：人民币元

项 目	附注	合 并		母 公 司	
		2005. 06. 30	2004. 12. 31	2005. 06. 30	2004. 12. 31
流动负债：					
短期借款		30,341,649.92			
应付票据					
应付账款	五(一)11	138,123,443.80	174,871,906.78	134,153,301.40	174,679,312.93
预收账款	五(一)12	189,234,839.04	175,524,431.49	182,838,962.28	174,787,305.70
应付工资		45,891,203.55	37,995,803.00	45,891,203.55	36,915,803.00
应付福利费		5,392,511.92	2,965,713.56	5,392,511.92	2,965,713.56
应付股利		-	-	-	-
应交税金	五(一)13	136,608,054.80	135,513,880.57	136,480,269.54	135,501,911.45
其他应付款	五(一)14	1,143,469.71	1,869,716.67	1,134,459.85	1,864,716.67
其他应付款	五(一)15	4,569,549.68	8,098,012.27	2,480,791.13	7,664,923.12
预提费用	五(一)16	348,048,404.62	236,199,396.74	342,754,943.66	235,075,414.51
预计负债					
一年内到期的长期负 债					
其他流动负债					
流 动 负 债 合 计		899,353,127.04	773,038,861.08	851,126,443.33	769,455,100.94
长期负债：					
长期借款	五(一)17	338,630,076.23	519,214,911.46	338,630,076.23	519,214,911.46
应付债券					
长期应付款					
专项应付款					
其他长期负债					
长 期 负 债 合 计		338,630,076.23	519,214,911.46	338,630,076.23	519,214,911.46
递延税款：		-			
递延税款贷项		-			
负 债 合 计		1,237,983,203.27	1,292,253,772.54	1,189,756,519.56	1,288,670,012.40
少数股东权益		25,849,030.30	23,691,855.91		
股东权益：					
股本	五(一)18	655,200,000.00	468,000,000.00	655,200,000.00	468,000,000.00
减：已归还投资		-	-		
股本净额		655,200,000.00	468,000,000.00	655,200,000.00	468,000,000.00
资本公积	五(一)19	613,816,329.89	801,016,329.89	613,816,329.89	801,016,329.89
盈余公积	五(一)20	228,444,239.37	149,454,588.53	228,444,239.37	149,454,588.53
其中：法定公益金		57,111,059.84	37,363,647.13	57,111,059.84	37,363,647.13
减：未确认投资损失					
未分配利润	五(一)21	565,209,458.53	388,372,670.35	575,576,957.49	400,018,354.11
拟分配现金股利		229,320,000.00	140,400,000.00	229,320,000.00	140,400,000.00
外币报表折算差额					
股东权益合计		2,062,670,027.79	1,806,843,588.77	2,073,037,526.75	1,818,489,272.53
负债与股东权益总计		3,326,502,261.36	3,122,789,217.22	3,262,794,046.31	3,107,159,284.93

公司法定代表人：陈洪生

主管会计工作的负责人：林敬伟

会计机构负责人：黄晓晖

利润及利润分配表

编制单位：中远航运股份有限公司

货币单位：人民币元

项 目	附注	合并		母公司	
		2005年1-6月	2004年1-6月	2005年1-6月	2004年1-6月
一、主营业务收入	五(一)22	1,853,850,364.25	694,690,997.94	1,829,265,778.83	687,517,821.50
减：主营业务成本	五(一)22	1,147,891,666.97	452,279,467.07	1,132,419,305.00	447,922,752.43
主营业务税金及附加	五(一)23	26,344,130.51	6,264,665.42	26,097,625.10	6,264,665.42
二、主营业务利润		679,614,566.77	236,146,865.45	670,748,848.73	233,330,403.65
加：其他业务利润		157,622.88	199,842.31	209,790.00	220,499.48
减：营业费用		0	0		
管理费用	五(一)24	62,740,833.34	32,296,778.79	59,925,076.16	29,439,336.35
财务费用	五(一)25	7,037,642.31	-1,255,105.71	6,720,430.07	-1,223,421.85
三、营业利润		609,993,714.00	205,305,034.68	604,313,132.50	205,334,988.63
加：投资收益	五(一)26		0.00	2,245,222.32	-667,303.76
补贴收入			0		
营业外收入			252	0	252.00
减：营业外支出	五(一)27		10,957.46	0.00	10,657.46
四、利润总额		609,993,714.00	205,294,329.22	606,558,354.82	204,657,279.41
减：所得税		211,610,100.60	73,003,674.43	211,610,100.60	73,003,674.43
少数股东损益		2,157,174.38	-641,134.99		
加：未确认投资损失					
五、净利润		396,226,439.02	132,931,789.78	394,948,254.22	131,653,604.98
加：年初未分配利润		388,372,670.35	87,924,187.90	400,018,354.11	102,126,241.26
其他转入			0		
六、可供分配的利润		784,599,109.37	220,855,977.68	794,966,608.33	233,779,846.24
减：提取法定盈余公积		39,494,825.42		39,494,825.42	
提取法定公益金		19,747,412.71		19,747,412.71	
提取职工奖励及福利基金					
七、可供股东分配的利润		725,356,871.24	220,855,977.68	735,724,370.20	233,779,846.24
减：应付优先股股利					
提取任意盈余公积		19,747,412.71		19,747,412.71	
应付普通股股利		140,400,000.00		140,400,000.00	
转作股本的普通股股利					
八、未分配利润		565,209,458.53	220,855,977.68	575,576,957.49	233,779,846.24

补充资料：

项 目	合并		母公司	
	2005年1-6月	2004年1-6月	2005年1-6月	2004年1-6月
1. 出售、处置部门或被投资单位所得收益				
2. 自然灾害发生的损失				
3. 会计政策变更增加(或减少)利润总额				
4. 会计估计变更增加(或减少)利润总额				
5. 债务重组损失				
6. 其他				

公司法定代表人：陈洪生

主管会计工作的负责人：林敬伟

会计机构负责人：黄晓晖

现金流量表

编制单位：中远航运股份有限公司

货币单位：人民币元

项目	附注	2005年1-6月	
		合 并	母公司
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		1,808,373,182.67	1,781,652,343.28
收到的税费返还		-	0.00
收到的其他与经营活动有关的现金	五(-)29	3,751,414.55	2,409,128.97
经营活动现金流入小计		1,812,124,597.22	1,784,061,472.25
购买商品、接受劳务支付的现金		1,049,592,334.20	1,040,016,289.31
支付给职工以及为职工支付的现金		28,970,553.51	26,880,895.31
支付的各项税费		244,659,610.08	244,160,650.56
支付的其他与经营活动有关的现金	五(-)30	14,099,795.40	12,839,763.93
经营活动现金流出小计		1,337,322,293.19	1,323,897,599.11
经营活动现金流量净额		474,802,304.03	460,163,873.14
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资所收到的现金			
其中：出售子公司收到的现金			
取得投资收益所收到的现金			
处置固定资产、无形资产和其他长期资产而收回的现金		-	30,458.26
收到的其他与投资活动有关的现金			-
投资活动现金流入小计			30,458.26
购建固定资产、无形资产和其他长期资产所支付的现金		56,357,605.10	3,919,052.80
投资所支付的现金		-	24,415,675.00
支付的其他与投资活动有关的现金		-	-
投资活动现金流出小计		56,357,605.10	28,334,727.80
投资活动产生的现金流量净额		-56,357,605.10	-28,304,269.54
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资所收到的现金		-	-
其中：子公司吸收少数股东权益性投资收到的现金			
借款所收到的现金		33,106,000.00	
收到其他与筹资活动有关的现金		-	
筹资活动现金流入小计		33,106,000.00	
偿还债务所支付的现金		183,523,111.00	180,758,760.00
分配股利、利润或偿付利息所支付的现金		149,395,866.07	149,143,018.99
支付的其他与筹资活动有关的现金		-	-
筹资活动现金流出小计		332,918,977.07	329,901,778.99
筹资活动产生的现金流量净额		-299,812,977.07	-329,901,778.99
四、汇率变动对现金的影响		368,436.39	359,499.72
五、现金及现金等价物净增加额		119,000,158.25	102,317,324.33

公司法定代表人：陈洪生

主管会计工作的负责人：林敬伟

会计机构负责人：黄晓晖

现金流量表(续)

编制单位：中远航运股份有限公司

货币单位：人民币元

补充资料	附注	2005年1-6月	
		合并	母公司
1、将净利润调节为经营活动的现金流量：			
净利润(亏损以“-”号填列)		396,226,439.02	394,948,254.22
加：少数股东损益(亏损以“-”号填列)		2,157,174.38	
减：未确认的投资损失			
加：计提的资产减值准备		3,373,123.56	3,079,049.68
固定资产折旧		114,335,587.21	110,530,062.19
无形资产摊销		11,500.02	
长期待摊费用摊销		-	
待摊费用的减少(减：增加)		-	
预付费用的增加(减：减少)		111,849,007.88	107,679,529.15
处理固定资产、无形资产和其他长期资产的损失(减：收益)		11,115.46	
固定资产报废损失		-	
财务费用		8,874,656.28	8,557,444.04
投资损失(减：收益)		-	-2,245,222.32
递延税款贷项(减：借项)		-	
存货的减少(减：增加)		-14,169,137.74	-11,256,531.01
经营性应收项目的减少(减：增加)		-134,857,456.92	-128,358,957.77
经营性应付项目的增加(减：减少)		-13,040,163.38	-22,769,755.04
其他		30,458.26	
经营活动产生的现金流量净额		474,802,304.03	460,163,873.14
2、不涉及现金收支的投资和筹资活动：			
债务转为资本			
一年内到期的可转换公司债券			
融资租入固定资产			
3、现金及现金等价物净增加情况：			
现金的期末余额		641,648,823.94	591,875,783.27
减：现金的期初余额		522,648,665.69	489,558,458.94
加：现金等价物的期末余额			
减：现金等价物的期初余额			
现金及现金等价物净增加额		119,000,158.25	102,317,324.33

公司法定代表人：陈洪生

主管会计工作的负责人：林敬伟

会计机构负责人：黄晓晖

资产减值准备明细表（母公司）

编制单位：中远航运股份有限公司

货币单位：人民币元

项目	行次	年初余额	本年增加数	本年转回（减少）数			年末余额
				因资产价值回升转回数	其他原因转回（减少）数	合计	
栏次	0	1	2	3	6	7	8
一、资产减值准备合计	1	3,587,843.72	3,079,049.68				6,666,893.40
（一）坏账准备	2	3,435,185.17	3,079,049.68				6,514,234.85
其中：应收账款	3	2,306,688.94	2,426,607.46				4,733,296.40
其他应收款	4	1,128,496.23	652,442.22				1,780,938.45
（二）短期投资跌价准备	5						
其中：股票投资	6						
债券投资	7						
（三）存货跌价准备	8						
其中：库存商品	9						
原材料	10						
（四）长期投资减值准备	11						
其中：长期股权投资	12						
长期债权投资	13						
（五）固定资产减值准备	14	152,658.55	-	-			152,658.55
其中：房屋、建筑物	15						
机器设备	16	152,658.55	-	-			152,658.55
（六）无形资产减值准备	17						
其中：专利权	18						
商标权	19						
（七）在建工程减值准备	20						
（八）委托贷款减值准备	21						

公司法定代表人：陈洪生

主管会计工作的负责人：林敬伟

会计机构负责人：黄晓晖

资产减值准备明细表（合并）

编制单位：中远航运股份有限公司

货币单位：人民币元

项目	行次	年初余额	本年增加数	本年转回（减少）数			年末余额
				因资产价值回升转回数	其他原因转回（减少）数	合计	
栏次	0	1	2	3	6	7	8
一、资产减值准备合计	1	3,608,052.81	3,373,123.56				6,981,176.37
（一）坏账准备	2	3,455,394.26	3,373,123.56	—			6,828,517.82
其中：应收账款	3	2,307,653.57	2,654,072.45	—			4,961,726.02
其他应收款	4	1,147,740.69	719,051.11	—			1,866,791.80
（二）短期投资跌价准备	5						
其中：股票投资	6						
债券投资	7						
（三）存货跌价准备	8						
其中：库存商品	9						
原材料	10						
（四）长期投资减值准备	11						
其中：长期股权投资	12						
长期债权投资	13						
（五）固定资产减值准备	14	152,658.55		-			152,658.55
其中：房屋、建筑物	15						
机器设备	16	152,658.55		-			152,658.55
（六）无形资产减值准备	17						
其中：专利权	18						
商标权	19						
（七）在建工程减值准备	20						
（八）委托贷款减值准备	21						

公司法定代表人：陈洪生

主管会计工作的负责人：林敬伟

会计机构负责人：黄晓晖

广东羊城会计师
事务有限公司
Guangdong Yangcheng
Certified Public Accountants
Co., Ltd.

中国广州市东风中路 410 号健力宝大厦 25 楼
25/F, JLB Tower 410 Dongfeng
Road Central Guangzhou China

邮政编码
Postal code: 510030

电话
Telephone: (8620) 8348 6228
(8620) 8348 6238
(8620) 8348 6230

传真
Facsimile: (8620) 8348 6116

本所函件编号: (2005)羊查字第 号
穗注协报备号码:

审 计 报 告 (初 稿)

中远航运股份有限公司全体股东：

我们审计了后附的中远航运股份有限公司(以下简称贵公司)2005 年 6 月 30 日的合并及母公司资产负债表以及 2005 年 1-6 月合并及母公司的利润及利润分配表和现金流量表。这些会计报表的编制是贵公司管理当局的责任，我们的责任是在实施审计工作的基础上对这些会计报表发表意见。

我们按照中国注册会计师独立审计准则计划和实施审计工作，以合理确信会计报表是否不存在重大错报。审计工作包括在抽查的基础上检查支持会计报表金额和披露的证据，评价管理当局在编制会计报表时采用的会计政策和作出的重大会计估计，以及评价会计报表的整体反映。我们相信，我们的审计工作为发表意见提供了合理的基础。

我们认为，上述会计报表符合国家颁布的企业会计准则和《企业会计制度》的规定，在所有重大方面公允反映了贵公司 2005 年 6 月 30 日的财务状况以及 2005 年 1-6 月的经营成果和现金流量。

广东羊城会计师事务所有限公司

中国·广州

中国注册会计师

黄伟成

中国注册会计师

潘冬梅

2005 年 8 月 19 日

会计报表附注

一、公司的一般情况及业务活动

中远航运股份有限公司(以下简称“本公司”)成立于 1999 年 12 月 8 日,是由广州远洋运输公司(以下简称“广远公司”)为主发起人,联合广州经济技术开发区广远海运服务公司、中国广州外轮代理公司、深圳远洋运输股份有限公司和广州中远国际货运有限公司以发起设立方式设立的股份有限公司。

本公司股本原为 23,000 万元,是根据《发起人协议》由五个发起人设立,其中公司的发起人广远公司以其所属主要从事远洋特种运输的 25 艘船舶经评估确认后的经营性净资产 29,095.09 万元出资;广州经济技术开发区广远海运服务公司以现金 850 万元出资;中国广州外轮代理公司以现金 350 万元出资;深圳远洋运输股份有限公司以现金 300 万元出资;广州中远国际货运有限公司以现金 200 万元出资。经国家财政部以财管字[1999]348 号文批准,各发起人投入公司的净资产及现金共计 30,795.09 万元,同意按 1:0.7469 比例折为股本 23,000 万股(每股面值 1 元),分别由广远公司持有 21,731 万股;中国广州外轮代理公司持有 261 万股,上述股权性质均界定为国有法人股。广州经济技术开发区广远海运服务公司持有 635 万股;深圳远洋运输股份有限公司持有 224 万股;广州中远国际货运有限公司持有 149 万股。未折股部分 7,795.09 万元计入“资本公积”。上述股本业经广州羊城会计师事务所有限公司(99)羊验字第 4022 号《验资报告》验证确认。

本公司经中国证券监督管理委员会 2002 年 2 月 4 日证监发行字 [2002] 16 号文批准,于 2002 年 4 月 3 日向社会公众发行人民币普通股 13,000 万股。上述股本业经广州羊城会计师事务所有限公司 (2002) 羊验字第 4462 号《验资报告》验证确认。变更后的股本为 36,000 万元。

本公司根据 2003 年度股东大会决议 ,按 2003 年 12 月 31 日贵公司股本 36,000 万股为基数 ,以资本公积按每 10 股转增 3 股的比例 ,向全体股东转增股份 10,800 万股 , 共计增加股本总额 108,000,000.00 元。上述股本业经广东羊城会计师事务所有限公司(2004)羊查字第 3343 号《验资报告》验证确认。变更后的股本为 46,800 万元。

2005 年 5 月 17 日 ,本公司根据 2004 年度股东大会决议 ,按 2004 年 12 月 31 日贵公司股本 46,800 万股为基数 ,以资本公积按每 10 股转增 4 股的比例 ,向全体股东转增股份 18,720 万股 ,共计增加股本总额 187,200,000.00 元。上述股本业经广东羊城会计师事务所有限公司(2005)羊查字第 5442 号《验资报告》验证确认。变更后的股本为 65,520 万元。

本公司主要经营远洋及沿海运输。公司拥有的船舶类型是半潜船、滚装船、多用途船、杂货船 ,以不定期拼货或航租、期租的经营方式为主 ,主要为超长、超重、超大件、不适箱以及有特殊运载、装卸要求的特种货物提供远洋及沿海货运服务。

2003 年 1 月 29 日,本公司与日本邮船株式会社共同投资在广州保税区注册成立的中远日邮汽车船运输有限公司 ,经营范围是从事国际航线货物运输、国内内贸运输 (持证经营)、船舶代理、船舶租赁、船舶买卖、船舶管理、仓储 ,提供船务服务、信息服务、货物托运及代理、物流服务。该公司注册资本为 650 万美元 ,本公司持股 51% ,日本邮船株式会社持股 49%。

2004 年度，根据公司 2003 年度股东大会决议，向广远公司购买 40 艘杂货船和多用途船，相应大幅增强了公司的运力。

2005 年 5 月 4 日,本公司投资成立中远航运(香港)投资发展有限公司，主要从事国际远洋货物运输，船舶代理、租赁、买卖，货运代理及贸易业务，注册资本 100 万美元，本公司持股 100%。

二、本公司主要会计政策、会计估计

1、会计制度

本公司执行《企业会计准则》和《企业会计制度》及其补充规定。

2、会计年度

本公司采用公历年为会计年度，即自公历每年 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3、记账本位币

本公司采用人民币为记账本位币。

4、记账基础和计价原则

本公司的会计核算以权责发生制为基础，资产的计价遵循历史成本原则。本公司设立时的资产以评估确认的价值记帐。

5、外币业务折算方法

(1) 外币业务的会计处理

本公司发生外币业务时，按业务发生当月 1 日的市场汇价中间价将外币金额折合为人民币金额记账。期末对货币性项目中的外币余额，按照期末市场汇价中间价折合为人民币金额，其与原账面人民币金额之间的差额列入当期损益。

(2) 外币会计报表的折算方法

所有资产、负债类项目均按照合并会计报表决算日的市场汇率折算为母

公司记账本位币；所有者权益类项目除“未分配利润”项目外，均按照发生时的市场汇率折算为母公司记账本位币。“未分配利润”项目以折算后的利润分配表中该项目的数额列示。折算后资产类项目和负债类项目和所有者权益类项目合计数的差额，作为折算差额在“未分配利润”项目后单独列示。利润及利润分配表中有关反映发生额的项目采用合并报表决算日的市场汇率折算为母公司记账本位币。

6、现金等价物的确定标准

本公司在编制现金流量表时将持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险小的投资作为现金等价物。

7、短期投资核算方法

(1) 本公司的短期投资按实际支付的价款扣除已宣告发放但未领取的现金股利或利息入账。短期投资的现金股利或利息于实际收到时，冲减投资的账面价值。短期投资处置时按收到的处置收入与账面价值的差额确认为当期投资收益。

(2) 本公司于期末对短期投资采用成本与市价孰低法计价，对市价低于账面价值的差额，计提短期投资跌价准备。

8、应收款项坏账核算方法

本公司采用备抵法核算坏账损失，实际发生坏帐时冲销坏帐准备金。

坏账的确认标准是：(1) 债务人破产或死亡，以其破产财产或遗产清偿后仍无法收回的账款；(2) 债务人逾期未履行其偿债义务，且有明显迹象表明无法收回的账款。

本公司对应收款项余额除其他应收款扣除职工备用金后均按帐龄分析法计提坏帐准备。

应收款项账龄

提取比例

1 年以内	5%
1 年 -2 年	20%
2 年 -3 年	50%
3 年 -4 年	80%
4 年以上	100%

9、存货核算方法

本公司存货按历史成本核算，存货-燃油的发出采用移动加权平均法计价。

存货包括船存燃料、未完航次支出。船存燃料指会计期末存放在各船的用于航行的燃料油、重柴油和轻柴油。未完航次支出指会计期末未完航次已发生的航次运行成本及其应分摊的固定费用。

本公司运输成本的核算方法：

本公司以航次作为成本计算期。航次运行成本，主要指燃油费用、港口费、装卸费等，按照航次进行归集；船舶固定费用，主要指船员雇佣费、船舶折旧费、修理费和船舶保险费等，由于不能按航次但能够按船舶进行，所以列入船舶固定费用。对船到岸的通讯费、船舶单证费等既不能够按航次又不能按船舶归集的费用列为船舶共同费用；上述船舶固定费用和船舶共同费用按照各船舶的营运天数分摊到航次运行成本之中，分摊的顺序是：船舶共同费用先分摊给船舶固定费用，然后将船舶固定费用再分摊给航次运行成本。

基于上述成本核算办法，本公司存货在每个会计期末均被记入航次运行成本，计算损益，所以不计提跌价准备。

10、固定资产及累计折旧

本公司固定资产确认标准：(1)耐用期限超过一年的房屋、建筑物、船

船及其他机械设备等；(2) 不属于经营主要设备但单位价值在 2,000 元以上并且耐用期限超过二年的物品。

固定资产的计价：购入的固定资产按实际成本记账。

固定资产的折旧：依据固定资产的预计使用年限和预计净残值，按平均年限法计提折旧。

购置二手船，根据出厂年月和预计使用年限（超过 24 年按 24 年确认）确定其尚可使用年限，以尚可使用年限确定折旧年限，如不足 5 年时，折旧年限仍为 5 年。

固定资产减值准备的计提：年末或期末对固定资产逐项进行检查，如果由于市价持续下跌，或技术陈旧、损坏、长期闲置等原因导致其可收回金额低于帐面价值的，对可收回金额低于其帐面价值的差额计提固定资产减值准备。固定资产减值准备按单项资产计提。对存在下列情况之一的固定资产，全额计提减值准备：

- (1) 长期闲置不用，在可预见的未来不会再使用，且已无转让价值；
- (2) 由于技术进步的原因，已不能使用；
- (3) 已遭毁损，以至于不再具有使用价值和转让价值；
- (4) 其他实质上已经不能再给企业带来经济利益的固定资产。

已计提减值准备的固定资产，以固定资产计提减值准备后的帐面价值计提折旧。

11、在建工程核算方法

(1) 本公司在建工程指为建造或修理固定资产而进行的各项建筑和安装工程。在建工程在完工交付使用时，根据实际发生的工程成本，按估计的价值转入固定资产等科目，其中转入固定资产科目的工程成本，包括属于该项固定资产尚未交付使用前发生的借款利息。公司以工程完工资产交付使用时作为确认固定资产的时点。

(2) 期末存在下列一项或若干项情况的，按单项资产可收回金额低于在建工程账面价值的差额，提取在建工程减值准备：

A、长期停建并且预计未来 3 年内不会重新开工的在建工程：

B、项目无论在性能上，还是在技术上已经落后，并且给企业带来经济利益具有很大的不确定性；

C、其他足以证明在建工程已经发生减值的情形。

12、借款费用的会计处理方法

(1) 因购建固定资产借入专门借款而发生的利息、折价或溢价的摊销和汇兑差额，在符合资本化期间和资本化金额的情况下，予以资本化，计入该项资产的成本；其他的借款利息、折价或溢价的摊销和汇兑差额，于发生当期确认为费用。因安排专门借款而发生的辅助费用，属于在所购建固定资产达到预定可使用状态之前发生的，应当在发生时予以资本化；以后发生的辅助费用应当于发生当期确认为费用。如果辅助费用的金额较小，也可以于发生当期确认为费用。

(2) 资本化期间的计算方法

A、开始资本化：当以下三个条件同时具备时，因专门借款而发生的利息、折价或溢价的摊销和汇兑差额应当开始资本化：1) 资产支出已经发生；2) 借款费用已经发生；3) 为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始。

B、暂停资本化：若固定资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，应当暂停借款费用的资本化，将其确认为当期费用，直至资产的购建活动重新开始。若中断是使购建的固定资产达到预定可使用状态所必要的程序，则借款费用的资本化继续进行。

C、停止资本化：当所购建的固定资产达到预定可使用状态时，应当停止其借款费用的资本化。

(3) 借款费用资本化金额的计算方法

在应予资本化的每一会计期间，利息的资本金额为至当期末止购建固定资产累计支出加权平均数与资本化率的乘积。

13、无形资产核算方法

本公司取得的无形资产，按取得时可准确计量的价值作为入账价值。对于购入的无形资产，按实际支付的价款作为入账价值，并自取得当月起在预计使用年限内分期平均摊销。无形资产的摊销年限按如下原则确定：

(1)合同规定受益年限但法律没有规定有效年限的，摊销年限不应超过合同规定的受益年限；

(2)合同没有规定受益年限但法律规定有效年限的，摊销年限不应超过法律规定的有效年限；

(3)合同规定了受益年限，法律也规定了有效年限的，摊销年限不应超过受益年限和有效年限两者之中较短者。

如果合同没有规定受益年限，法律也没有规定有效年限的，摊销年限为10年。

若预计某项无形资产已经不能给公司带来未来经济利益，应当将该项无形资产的账面价值全部转入当期管理费用。

14、长期待摊费用摊销方法

长期待摊费用，在受益期内平均摊销。

如果长期待摊的费用项目不能使以后的会计期间受益，则该项目尚未摊销的余值转入当期损益。

15、收入确认的方法

本公司在提供的运输劳务已完成，且发生的成本能合理估计时确认收入的实现。确认的标志是航次完成时间，在当期完成的航次产生的收入确认

为当期收入，当期未完航次已收到的价款不确认为当期收入。

16、所得税的核算方法

本公司的所得税采用应付税款法核算。

17、合并会计报表的编制方法

本公司合并会计报表是以母公司和纳入合并范围的公司拥有超过 50% 以上（不含 50%）有表决权的权益性资本的子公司、被母公司控制的其他投资企业的会计报表及有关资料为依据，按照财政部财会字[1995]11号《合并会计报表暂行规定》，合并会计报表各项目数额，并抵销内部投资、内部交易和内部债权、债务等内部会计事项后编制而成。

三、主要税项

1、流转税及附加

(1) 流转税

<u>应税项目</u>	<u>税种</u>	<u>税率</u>
国内装港的运输收入	营业税	3%

(2) 城市维护建设税

按流转税税额的 7% 计算和缴纳。

(3) 教育费附加

按流转税税额的 3% 计算和缴纳。

2、企业所得税

本公司按照《中华人民共和国企业所得税暂行条例》的规定缴纳企业所得税，税率为 33%。

四、控股子公司及合营企业

截至资产负债表日止，本公司控股的子公司：

企业名称	注册资本	经营范围	本公司对其投资额(人民币)	占权益比例(%)
中远日邮汽车船运输有限公司	USD650 万元	国际航线货物运输、船舶代理、租赁、买卖、管理、仓储，提供船务服务、信息服务、货物托运及代理、物流服务	2,743.79 万元	51%
中远航运(香港)投资发展有限公司	USD100万元	从事国际远洋货物运输、船舶代理、租赁、买卖、货运代理及贸易业务	2,441.57 万元	100%

五、会计报表有关数据说明(如无特别注明，以下货币单位为人民币元)

(一)合并会计报表有关项目的说明

1、货币资金

	期末数	年初数
现金	13,886.87	11,429.03
银行存款	640,964,127.06	522,015,176.79
其他货币资金	670,810.01	622,059.87
	<u>641,648,823.94</u>	<u>522,648,665.69</u>

(1) 期末银行存款余额中的外币余额列示如下：

币别	外币金额	折算汇率	折合人民币金额
美元	27,730,538.22	8.2765	229,511,799.58
港币	24,579.88	1.0645	26,165.28

(2) 货币资金较年初增加 22.77%，主要是因为运输收入增加运费回收增多所致。

2、应收票据

种类	期末数		年初数	
	金额	跌价准备	金额	跌价准备
银行承兑汇票	16,994,957.61			

16,994,957.61

3、 应收账款

(1) 应收账款期末余额按账龄列示如下：

账 龄	期末数			
	金 额	占应收账款 总额的比例	坏账准备 计提比例	坏账准备
1 年以内	54,181,431.20	94.81%	5%	2,693,942.26
1 至 2 年	172,725.22	0.30%	20%	34,545.04
2 至 3 年	826,216.85	1.45%	50%	413,108.43
3 至 4 年	687,764.15	1.21%	80%	550,211.32
4 年以上	1,269,918.97	2.23%	100%	1,269,918.97
	<u>57,138,056.79</u>			<u>4,961,726.02</u>

账 龄	年初数			
	金 额	占应收账款 总额的比例	坏账准备 计提比例	坏账准备
1 年以内	10,363,784.49	77.31%	5%	518,189.23
1 至 2 年	1,063,221.31	7.93%	20%	212,644.26
2 至 3 年	21,347.16	0.16%	50%	10,673.58
3 至 4 年	1,957,683.12	14.60%	80%	1,566,146.50
	<u>13,406,036.08</u>			<u>2,307,653.57</u>

(1) 期末应收账款余额中，无持本公司 5%（含 5%）以上表决权股份股东单位欠款。

(2) 期末前 5 名的欠款单位金额合计为 46,358,196.14 元，占应收账款总额 81.13%。

(3) 期末应收帐款余额中的外币余额列示如下：

币别	外币金额	折算汇率	折合人民币金额
美元	6,188,702.29	8.2765	51,220,794.50

(4) 期末应收帐款余额较年初增加 370.13%，主要原因是航运市场的持续稳定增长，使得主营业务收入增幅较大，而运费回收率通常每年都是随着时间的推移而加大，故应收帐款余额较年初增大。

4、其他应收款

(1)其他应收款期末余额按账龄列示如下：

账 龄	期末数			
	金额	占其他应收款 总额的比例	坏账准备 计提比例	坏账准备
1 年以内	35,034,700.07	98.83%	5%	,701,841.07
1 至 2 年	252,869.60	0.71%	20%	0,573.92
2 至 3 年	97,643.00	0.28%	50%	48,821.50
3 至 4 年				
4 年以上	65,555.31	0.18%	100%	65,555.31
	<u>35,450,767.98</u>			<u>1,866,791.80</u>

账 龄	年初数			
	金额	占其他应收款 总额的比例	坏账准备 计提比例	坏账准备
1 年以内	20,966,749.77	98.40%	5%	1,001,997.29
1 至 2 年	178,718.60	0.84%	20%	35,743.72
2 至 3 年	97,643.00	0.46%	50%	48,821.50
3 至 4 年	21,885.67	0.10%	80%	17,508.54
4 年以上	43,669.64	0.20%	100%	43,669.64
	<u>21,308,666.68</u>			<u>1,147,740.69</u>

(2) 期末其他应收款余额中,无持本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位欠款。

(3) 期末其他应收款余额中,前五名欠款单位金额合计为 33,758,063.60 元,占其他应收款总额 95.23%。

(4) 期末其他应收款中余额较大的项目列示如下：

项 目	期末数	内 容
船舶备用金	29,849,533.35	周转金

(5) 期末其他应收款余额中的外币余额列示如下：

币别	外币金额	折算汇率	折合人民币金额
欧元	131,320.47	10.0007	1,313,296.62
巴基斯坦 卢比	4,338,229.36	0.1386	601,278.59
美元	519,877.86	8.2765	4,302,769.11

(6) 期末其他应收款余额较年初增加 66.58%，主要是因为船舶的增加使船舶备用金增加，同时又有部分船舶帐单未达引起。

5、 预付账款

账龄	期末数		年初数	
	金额	占预付账款 总额的比例	金额	占预付账款 总额的比例
1 年以内	111,840,787.32	91.48%	54,080,706.21	86.95%
1 至 2 年	10,413,756.62	8.52%	8,117,412.55	13.05%
2 至 3 年				
	<u>122,254,543.94</u>		<u>62,198,118.76</u>	

(1) 期末预付账款余额中，无持有预付本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位款项。

(2) 期末预付账款余额中的外币余额列示如下：

币别	外币金额	折算汇率	折合人民币金额
欧元	100,662.93	10.0007	1,006,699.76
巴基斯坦 卢比	24,999,508.04	0.1386	3,464,931.81
美元	10,895,393.64	8.2765	90,175,725.46
南非兰得	441,358.89	1.2447	549,359.41
泰国铢	3,435,892.17	0.2003	688,209.20
日本元	4,135,492.00	0.0750	310,161.90

(3) 期末预付帐款余额较年初增加 96.56%，主要是由于船舶周转加快，挂靠港口也随之增多，因此预付的港口使费备用金增加，同时未达的实际帐单增加引起。

6、 存货

期末数	年初数
-----	-----

	金额	存货跌价准备	金额	存货跌价准备
船存燃油	99,765,202.61		60,777,359.06	
未完航次成本	6,420,817.74		111,239,523.55	
	<u>186,186,020.35</u>		<u>172,016,882.61</u>	

7、 固定资产及累计折旧

原值	年初数	本期增加额	本期减少额	期末数
船舶	4,059,043,735.37	52,958,213.08	684,386.03	4,111,317,562.42
汽车	7,253,109.00	639,999.97		7,893,108.97
办公设备	4,301,112.51	587,060.79	16,266.74	4,871,906.56
房屋建筑物	58,282,907.69	22,277.00		58,305,184.69
	<u>4,128,880,864.57</u>	<u>54,207,550.84</u>	<u>700,652.77</u>	<u>4,182,387,762.64</u>

累计折旧	年初数	本期增加额	本期减少额	期末数
船舶	1,790,559,920.45	112,410,048.20		1,902,969,968.65
汽车	2,296,033.34	928,493.81		3,224,527.15
办公设备	1,013,261.57	502,659.89	5,151.28	1,510,770.18
房屋建筑物	443,013.96	1,237,856.82		1,680,870.78
	<u>1,794,312,229.32</u>	<u>115,079,058.72</u>	<u>5,151.28</u>	<u>1,909,386,136.76</u>

减值准备	年初数	本期增加额	本期减少额	期末数
船舶				
汽车	111,425.21			111,425.21
办公设备	41,233.34			41,233.34
房屋建筑物				
	<u>152,658.55</u>			<u>152,658.55</u>

(1) 本年度从在建工程完工转入固定资产 5,252.86 万元。

(2) 固定资产中的船舶“常发口”用于借款抵押,该船舶原值 52,528,568.88 元,净值 49,350,403.05 元。

(3)期末公司技术部门对固定资产逐项进行检查，综合考虑市价、技术陈旧、损坏、长期闲置等因素，对固定资产可收回金额作出评估，依据可收回金额低于账面价值的差额，计提固定资产减值准备。

8、 在建工程

项目名称	预算数	年初数	本期增加	本期转入 固定资产数	其他 减少数	期末数	资金来源
常发口轮		28,140.10	52,500,428.78	52,528,568.88			借款
颐景轩车位	2,550,000.00		300,000.00			300,000.00	自有资金
RORO.IAM轮		30,458.26			30,458.26		
其他			328,474.66			328,474.66	自有资金
合计		58,598.36	53,128,903.44	52,528,568.88	30,458.26	628,474.66	

9、 无形资产

项目	原始发生额	年初数	本期增加	本期摊销	期末数
管理软件	230,000.00	191,666.60		11,500.02	180,166.58

期末公司经检查无形资产不存在减值情况，无需计提减值准备。

10、 短期借款

	期末数	年初数
抵押借款	30,341,649.92	
	30,341,649.92	

期末短期借款外币余额列示如下：

币别	外币金额	折算汇率	折合人民币金额
USD	3,666,000.00	8.2765	30,341,649.92

期末余额为控股子公司中远日邮汽车船运输有限公司本年向日本瑞穗实业银行股份有限公司深圳分行借款，用于购买“常发口”二手船，借款条件：以“常发口”轮作为抵押。

11、应付账款

<u>期末数</u>	<u>年初数</u>
138,123,443.80	174,871,906.78

(1) 期末应付账款余额中，无欠持本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位款项。

(2) 期末应付帐款余额中的外币余额列示如下：

<u>币别</u>	<u>外币金额</u>	<u>折算汇率</u>	<u>折合人民币金额</u>
欧元	39,098.78	10.0007	391,015.17
港币	1,539,661.22	1.0645	1,638,969.37
日本元	16,240,513.00	0.0750	1,218,038.48
新加坡元	298,476.45	4.9104	1,465,638.76
美元	9,888,897.71	8.2765	81,845,461.90

(3) 期末应付账款余额较年初减少了 21.01%，主要是支付了 2004 年部分未付的燃油款。

12、预收账款

<u>期末数</u>	<u>年初数</u>
189,234,839.04	175,524,431.49

(1) 期末预收账款余额中,无预收持本公司 5%(含 5%)以上表决权股权股份的股东单位款项。

(2) 期末预收帐款余额中的外币余额列示如下：

<u>币别</u>	<u>外币金额</u>	<u>折算汇率</u>	<u>折合人民币金额</u>
美元	20,539,343.36	8.2765	169,993,875.32

13、应交税金

<u>税种</u>	<u>法定税率</u>	<u>期末数</u>	<u>年初数</u>
所得税	33%	131,804,752.58	130,098,392.59
印花税		156,396.93	182,237.36
城市维护建设税	7%	250,067.03	323,030.41

营业税	3%	3,639,084.41	4,625,148.16
个人所得税		226,275.12	285,072.05
车船使用税		59,862.80	
房产税	1.2%	470,061.13	
土地使用税		1,554.80	
合计		<u>136,608,054.80</u>	<u>135,513,880.57</u>

14、其他应交款

税种	法定税率	期末数	年初数
教育费附加	3%	106,371.59	138,441.63
堤围防护费	注	1,035,632.40	1,731,275.04
其他		1,465.72	
合计		<u>1,143,469.71</u>	<u>1,869,716.67</u>

注：堤围防护费的计缴标准为流转税应税收入的 1.3%。

期末其他应交款余额较年初减少 38.84%，主要是支付了 2004 年 12 月的堤围防护费及教育费附加。

15、其他应付款

期末数	年初数
4,569,549.68	8,098,012.27

(1) 期末其他应付款余额中,无应付持本公司 5%(含 5%)以上表决权股权股份的股东单位款项。

(2) 期末其他应付款余额中的外币余额列示如下：

币别	外币金额	折算汇率	折合人民币金额
美元	17,806.94	8.2765	147,379.14

(3) 期末其他应付款余额较年初减少 43.57%，主要是支付了广州黄埔造船厂富泉口轮改造工程款以及广州锐海富泉口轮改造工程款。

16、预提费用

项目	期末数	年初数
----	-----	-----

已完成未报帐修理费支出	66,267,220.54	45,947,366.00
已完航次未报帐的港口使费	243,862,704.34	166,929,214.25
已完航次未报帐的物耗费	12,817,912.17	9,246,661.00
未支付船员劳务费	16,418,761.60	10,225,810.22
未支付的其他费用	8,681,805.97	3,850,345.27
合 计	<u>348,048,404.62</u>	<u>236,199,396.74</u>

期末预提费用余额较年初增加 47.35%，一是已经发生但尚未到账的船舶修理费增加所致；二是上半年船舶周转速度加快，完成航次增加，未达的港口使费账单增加，使预提的港口使费相应增加；三是由于船舶报帐未达，使预提的船员费用增加。

17、长期借款

类 别	币 别	期 末 数		年 初 数	
		原 币	折 合 人 民 币	原 币	折 合 人 民 币
信用借款	USD	40,914,647.04	338,630,076.23	40,000,000.00	331,126,855.83
保证借款	USD			22,720,000.00	188,088,055.63
合 计		<u>40,914,647.04</u>	<u>338,630,076.23</u>	<u>62,720,000.00</u>	<u>519,214,911.46</u>

18、股本

(1) 各期间股本列示如下：

期 末 数	年 初 数
655,200,000.00	468,000,000.00

(2) 期末各发起股东所持股本及持股比例情况列示如下：

	金 额	持 股 比 例
广州远洋运输公司	395,504,200.00	60.36%
广州经济技术开发区广远海运服务公司	11,557,000.00	1.76%
中国广州外轮代理公司	4,750,200.00	0.73%
深圳远洋运输股份有限公司	4,076,800.00	0.62%
广州中远国际货运有限公司	2,711,800.00	0.41%

人民币普通股股东	<u>236,600,000.00</u>	<u>36.12%</u>
合计	<u>655,200,000.00</u>	<u>100.00%</u>

(3) 股本说明

详见会计报表附注一、公司的一般情况及业务活动。

19、资本公积

项目	年初数	本期增加	本期减少	期末数
股本溢价	801,016,329.89		187,200,000.00	613,816,329.89

本公司根据 2004 年度股东大会决议，按 2004 年 12 月 31 日公司股本 46,800 万股为基数，按每 10 股转增 4 股的比例，用资本公积向全体股东转增股份 18,720 万股，共计减少资本公积 187,200,000.00 元。

20、盈余公积

项目	年初数	本期增加	本期减少	期末数
法定盈余公积	74,727,294.27	39,494,825.42		114,222,119.69
法定公益金	37,363,647.13	19,747,412.71		57,111,059.84
任意盈余公积	37,363,647.13	19,747,412.71		57,111,059.84
合计	<u>149,454,588.53</u>	<u>78,989,650.84</u>		<u>228,444,239.37</u>

21、未分配利润

项目	期末数	年初数
年初未分配利润	388,372,670.35	87,924,187.90
本期净利润	396,226,439.02	374,921,510.66
提取的盈余公积金	78,989,650.84	74,473,028.21
分配普通股股利(注)	140,400,000.00	
转增股本的普通股股利		
期末未分配利润	565,209,458.53	388,372,670.35

注1、 2005 年 8 月 19 日公司第 2 届第 21 次董事会决议通过了公司 2005 年上半年利润分配预案，向全体股东每股派发现金人民币 0.35 元(含税)，共计 229,320,000.00 元，在 2005 年 6 月 30 日未分配利润中作为其中数列示。

注2、 本期实施分配 2004 年度普通股股利，该分配金额业经 2005 年 4 月 22 日召开的 2004 年度股东大会审议通过。

22、主营业务收入及主营业务成本

<u>项 目</u>	<u>2005年1-6月</u>	<u>2004年1-6月</u>
主营业务收入——运输收入	1,853,850,364.25	694,690,997.94
主营业务成本——运输成本	1,147,891,666.97	452,279,467.07

(1) 2005 年 1-6 月主营业务收入中前 5 名客户运输收入的收入总额为 44,176.67 万元，占全部主营业务收入的 23.83%。

(2) 2005 年 1-6 月主营业务收入及主营业务成本与 2004 年 1-6 月相比分别增加了 166.86%和 153.80% ,主要是因为船队规模增加以及市场运力需求增长致使主营业务收入增加，同时，主营业务成本相应增加。

23、主营业务税金及附加

<u>项 目</u>	<u>计缴标准</u>	<u>2005年1-6月</u>	<u>2004年1-6月</u>
营业税	国内装港运输收入的3%	23,971,619.14	5,695,150.38
城建税	流营业税的7%	1,660,757.96	398,660.53
教育费附加	流营业税的3%	711,753.41	170,854.51
合计		<u>26,344,130.51</u>	<u>6,264,665.42</u>

主营业务税金及附加比去年同期增加了 320.52% ,主要原因使由于船舶增加的同时，沿海及出口运输收入比去年同期大幅增加。

24、管理费用

<u>项 目</u>	<u>2005年1-6月</u>	<u>2004年1-6月</u>
管理费用	62,740,833.34	32,296,778.79

管理费用比去年同期增加了 94.26% ,主要是由于职工人数增加使人工成本以及与之相关的各项管理费用增加所致。

25、财务费用

项 目	2005年1-6月	2004年1-6月
利息收支净额	6,845,618.24	-741,735.08
汇兑损益	-382,708.38	-713,295.21
其他	574,732.45	199,924.58
合 计	7,037,642.31	-1,255,105.71

财务费用比去年同期大幅度增加，主要原因是本期增加了贷款利息。

26、营业外支出

项 目	2005年1-6月	2004年1-6月
滞纳金		300.00
固定资产清理净损失		10,657.46
		10,957.46

27、2005年1-6月收到的其他与经营活动有关的现金项目主要有：利息收入 239.81 万元。

28、2005年1-6月支付的其他与经营活动有关的现金项目主要有：支付业务招待费 175.36 万元，支付差旅费 243.94 万元，支付计算机系统管理费 30 万元，支付邮电通讯费 136.20 万元。

29、2005年1-6月没有发生非经常性损益。

(二) 母公司会计报表有关项目的说明

1、应收账款

账 龄	期末数				年初数			
	金 额	占应收账	坏账准	坏账准备	金 额	占应收账	坏账准	坏帐准备
		款总额的	备计提			款总额的	备计提	
		比例	比例			比例	比例	
1 年以内	49,310,252.83	94.34%	5%	2,465,512.64	10,344,491.91	77.28%	5%	517,224.60
1 至 2 年	172,725.22	0.33%	20%	34,545.04	1,063,221.31	7.94%	20%	212,644.26
2 至 3 年	826,216.85	1.58%	50%	413,108.43	21,347.16	0.16%	50%	10,673.58

3至4年	687,764.15	1.32%	80%	550,211.32	1,957,683.12	14.62%	80%	1,566,146.50
4年以上	1,269,918.97	2.43%	100%	1,269,918.97				
	<u>52,266,878.02</u>			<u>4,733,296.40</u>	<u>13,386,743.50</u>			<u>2,306,688.94</u>

(1) 期末应收帐款余额中,并无欠持本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位欠款。

(2) 期末应收账款余额全额为已完航次对应的应收款。

(3) 期末应收帐款余额中的外币余额列示如下:

币别	外币金额	折算汇率	折合人民币金额
美元	5,641,914.83	8.2765	46,695,308.09

2、其他应收款

账龄	期末数				年初数			
	金额	占其他应收款总额比例	坏账准备计提比例	坏账准备金	金额	占其他应收款总额比例	坏账准备计提比例	坏账准备金
1年以内	33,332,687.18	98.77%	5%	1,615,987.72	20,527,349.38	98.36%	5%	982,752.83
1至2年	252,869.60	0.75%	20%	50,573.92	178,718.60	0.86%	20%	35,743.72
2至3年	97,643.00	0.29%	50%	48,821.50	97,643.00	0.47%	50%	48,821.50
3至4年					21,885.67	0.10%	80%	17,508.54
4年以上	65,555.31	0.19%	100%	65,555.31	43,669.64	0.21%	100%	43,669.64
合计	<u>33,748,755.09</u>			<u>1,780,938.45</u>	<u>20,869,266.29</u>			<u>1,128,496.23</u>

(1) 期末其他应收款余额中,并无欠持本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位欠款;

(2) 期末其他应收款余额中,前五名欠款单位金额合计为 32,588,412.52 元,占其他应收款总额 96.56%。

(3) 期末其他应收款中余额较大的项目列示如下:

项目	期末数	内容
船舶备用金	29,849,533.35	周转金

(4) 期末其他应收款余额中的外币余额列示如下：

币别	外币金额	折算汇率	折合人民币金额
欧元	101,214.89	10.0007	1,012,219.75
巴基斯坦 卢比	4,338,229.36	0.1386	601,278.59
美元	470,914.13	8.2765	3,897,520.80

3、长期股权投资

(1) 按项目列示

项 目	年初数		本期增加	本期减少	期末数	
	金 额	减值准备			金 额	减值准备
子公司投资	24,658,870.43		26,660,897.32		51,319,767.75	

(2) 长期股权投资—子公司投资明细列示如下：

被投资公司名称	投资 期限	占被投资单位 注册资本比例	投资金额	减值 准备	备 注
中远日邮汽车船运输有限公司	20 年	51%	27,437,890.35		注 1
中远航运(香港)投资发展有限公司	30 年	100%	24,415,675.00		注 2

注 1：中远日邮汽车船运输有限公司成立于 2003 年 1 月 29 日，主要经营国际航线货物运输，2005 年度上半年公司正常经营。

注 2：中远航运(香港)投资发展有限公司成立于 2005 年 4 月 13 日，主要从事国际远洋货物运输，船舶代理、租赁、买卖，货运代理及贸易业务，目前尚未正式营运。

(3) 采用权益法核算的股权投资：

被投资公司名称	初始投资额	追加 投资 额	被投资单位 权益增减额	分得的 现金红 利额	累计权益 增 减 额	减值 准备
中远日邮汽车船运输有限公司	27,437,890.35		2,245,222.32		-533,797.60	
中远航运(香港)投资发展有限公司	24,415,675.00					

4、主营业务收入及主营业务成本

项 目	2005年度1-6月	2004年度1-6月
主营业务收入	1,829,265,778.83	687,517,821.50

主营业务成本	1,132,419,305.00	447,922,752.43
--------	------------------	----------------

2005 年度 1-6 月主营业务收入中前 5 名客户运输收入的收入总额为 44,176.67 万元，占全部主营业务收入的 24.15%。

5、投资收益

<u>项 目</u>	<u>2005年度1-6月</u>	<u>2004年度1-6月</u>
股权投资收益	2,245,222.32	-667,303.76

六、关联方关系及其交易

(一)关联方的基本情况

1、存在控制关系的关联方

<u>公司名称</u>	<u>注册地点</u>	<u>主营业务</u>	<u>与本公司关系</u>	<u>经济性质或类型</u>	<u>法定代表人</u>
广州远洋运输公司	广州市	远洋及沿海运输	母公司	国有独资	徐 惠 兴
中国远洋运输 (集团) 总公司	北京市	远洋及沿海运输；船舶 与集装箱的建造、维修	母公司之母公司	国有独资	魏家福

2、存在控制关系的关联方的注册资本及其变化

<u>企业名称</u>	<u>年初数</u>	<u>本期增加数</u>	<u>本期减少数</u>	<u>期末数</u>
广州远洋运输公司	21,000 万元			21,000 万元
中国远洋运输 (集团) 总公司	190,000 万元			190,000 万元

3、在控制关系的关联方所持股份或权益及其变化

<u>企业名称</u>	<u>2004.12.31</u>		<u>本期增加数</u>		<u>本期减少数</u>		<u>2005.6.30</u>	
	<u>金 额</u>	<u>%</u>	<u>金 额</u>	<u>%</u>	<u>金 额</u>	<u>%</u>	<u>金 额</u>	<u>%</u>
广州远洋运输公司	282,503,000.00	60.36	113,001,200.00				395,504,200.00	60.36

本公司根据 2004 年度股东大会决议，按 2004 年 12 月 31 日贵公司股本 46,800 万股

为基数，以资本公积按每 10 股转增 4 股的比例，向全体股东转增股份，广远公司相应增加持股金额 113,001,200.00 元。

本公司的控股股东广远公司于 2004 年 9 月 3 日与广东省粤电集团有限公司签署了《股份转让协议》，将其持有本公司的 2,340 万股国有法人股(占本公司总股本的 5%)转让给广东省粤电集团有限公司。截至报告日，上述股份转让协议尚未经国有资产监督委员会等主管审批机关批准。

4、不存在控制关系的关联方

<u>企 业 名 称</u>	<u>与本公司的关系</u>
广州经济技术开发区广远海运服务公司	持本公司股本1.76%
广州远洋船舶物资供应有限公司	受同一母公司控制
广州远洋通信导航有限公司	受同一母公司控制
广州经济技术开发区广远航贸公司	受同一母公司控制
广州远洋电脑系统公司	受同一母公司控制
中国船舶燃料供应总公司	受同一实际控制人控制
中远国际货运有限公司	受同一实际控制人控制
中国外轮代理总公司	受同一实际控制人控制
中远日本株式会社	受同一实际控制人控制
中远法国公司	受同一实际控制人控制
中远散货运输有限公司	受同一实际控制人控制
上海远洋运输公司	受同一实际控制人控制
青岛远洋运输公司	受同一实际控制人控制
中远(香港)集团有限公司	受同一实际控制人控制
中远欧洲有限公司	受同一实际控制人控制
中国远洋物流公司	受同一实际控制人控制
中远船务工程集团	受同一实际控制人控制

(二)关联交易的内容

1、购买货物/接受劳务

<u>企业名称</u>	<u>交易内容</u>	<u>2005年1-6月</u>	<u>2004年1-6月</u>	<u>定价政策</u>
中国船舶燃料供应总公司	购买燃油	83,307,739.76	51,801,645.10	参照市场价格商定

其中：中燃(新加坡)有限公司		38,256,449.40		参照市场价格商定
广州远洋运输公司	船员租金	69,240,756.17		注 1
广州远洋运输公司	船舶租赁费	88,085,134.20		注 2
中远日本株式会社	物资供应	24,936,872.53	2,551,272.85	参照市场价格商定
广州远洋船舶物资供应有限公司	物资供应	1,827,472.28	1,584,045.54	参照市场价格商定
中远船务工程集团	船舶修理费	1,647,394.20	460,857.00	参照市场价格商定
广州经济技术开发区海运服务公司	修理服务	943,733.00	436,684.00	参照市场价格商定
广州远洋运输公司	航运网络租 赁费	675,000.00	675,000.00	参照市场价格商定
广州远洋通信导航有限公司	修理服务	103,895.00	304,266.00	参照市场价格商定
广州远洋电脑系统公司	网络维护费	150,000.00	125,000.00	参照市场价格商定

注1、2004年度,本公司经股东大会批准,陆续向广远公司收购和光租了47艘船舶,因收购和光租的船舶已在广远公司经营多年,广远公司的船员对其性能、操作方法均非常熟悉,因此,公司也同时参照市场价向广远公司租赁了上述47艘船舶配套的船员。收购后,广远公司按照其承诺,保证了所出租船员能持有符合船籍国要求的证书、具备高水准的专业技术和丰富的航海经验,有力的保障了船舶交接工作的顺利进行和安全生产,达到了既定的持续、稳定、安全地生产经营的目的。2005年1-6月,上述47套船员租金按实际租赁时间计算支付。

注2、2005年度,本公司为进一步改善船队结构,增强船队竞争实力,继续向广远公司以光租方式长期租赁七艘多用途船,租金参照市场价支付。

2、关联方港口代理,揽货代理

关联单位	交易内容	2005年1-6月	2004年1-6月	定价政策
中国远洋运输集团下属公司	揽货代理、代收取运费	258,180,223.39	168,341,336.02	参照市场价格商定
中国远洋运输集团下属公司	代支付港口费	149,300,042.96	58,082,606.87	参照市场价格商定
中国远洋运输集团下属公司	代支付船舶备用金	12,259,491.27	8,203,261.89	参照市场价格商定
中国远洋运输集团下属公司	港口支付代理费	3,276,747.29	2,621,192.61	参照市场价格商定

中国远洋运输集团下属公司 揽货佣金

10,939,630.89

748,090.77

参照市场
价格商定

本公司是一家主要以从事特种杂货的远洋运输和沿海运输的上市公司，其所属船舶在营运过程中，需沿途停港补充诸如燃油、淡水等资源，并从他方提供船舶修理备件及进行日常维修。中国远洋运输（集团）总公司（以下简称中远集团）为中国最大的综合性航运集团公司，拥有各类船舶500多艘，占中国的将近一半的总运力，40多年来形成的完善的全球经营网络，现有经营条件下所采用的统一采购、统一结算所形成的规模优势，以良好的声誉和与各国政府、民间的合作关系闻名国际航运界；公司为充分利用其优越条件，达到降本增效的目的，借用中远集团全球经营网络，在港口代理，揽货代理，买卖船舶代理；燃油、备件、物料供应等方面发生关联交易。在交易过程中，合同的签署由本公司与客户或供应商直接签订。

3、关联方提供的无形资产

公司与中国远洋运输（集团）总公司签订了商标使用许可合同，公司自 2000 年 1 月 1 日至 2010 年 1 月 1 日止无偿使用中国远洋运输（集团）总公司许可的商标。

4、关联方应收应付款项余额

项目	2005.06.30	占其科目的比例	2004.12.31	占其科目的比例
应收账款				
中国远洋物流总公司	40,417.97	0.08%		
广州远洋运输公司	180.00			
中远欧洲有限公司	841,559.31	1.61%	270,578.50	2.44%
中远韩国有限公司	7,019,166.31	13.45%		
中远非洲有限公司	320,921.29	0.62%		
其他应收款				
广州远洋运输公司控股合营公司	97,643.00	0.29%	97,643.00	0.48%
中远散货运输公司控股合营公司	587,292.84	1.75%	587,292.84	2.91%
中远韩国有限公司	78,626.75	0.23%		
中远欧洲有限公司	170,065.75	0.51%	42,876.22	0.21%
预付账款				

中国远洋运输集团其他下属公司	15,267,250.81	12.49%	4,137,596.36	6.65%
中远控股(新加坡)有限公司	10,630,388.59	8.70%	1,244,192.84	2.00%
中国外轮代理总公司控股合营企业	812,508.08	0.66%		
上海远洋运输公司控股合营公司	381,635.05	0.31%		
中远韩国有限公司			159,322.63	0.26%
中远香港集团控股合营公司			324,547.88	0.52%
应付账款				
中国远洋运输集团其他下属公司	816,557.06	0.59%	1,148,250.92	0.66%
上海远洋运输公司控股合营公司	99,248.41	0.07%	403,651.82	0.23%
青岛远洋运输公司控股合营公司	44,632.25	0.03%	34,994.25	0.02%
中远船务工程集团	569,857.30	0.41%	1,313,214.31	0.75%
天津远洋运输公司控股合营公司	30,984.87	0.02%	277,221.93	0.16%
中国远洋物流总公司	6,989,609.14	5.06%	7,475,652.43	4.27%
大连远洋运输公司控股合营公司	10,956.70	0.01%	22,770.00	0.01%
中国船舶燃料供应总公司	28,641,533.25	20.74%	28,502,134.79	16.30%
中远欧洲有限公司	3,820,574.04	2.77%	900,007.11	0.51%
中远香港集团有限公司	30,164.17	0.02%	8,279,411.76	4.73%
中远日本株式会社	6,486,844.91	4.70%	3,579,871.00	2.05%
中远控股新加坡有限公司	1,217,547.02	0.88%	514,801.51	0.29%
中远美洲有限公司	2,245,402.69	1.63%	932,389.47	0.53%
中远韩国有限公司	4,187,329.65	3.03%		
中远非洲有限公司	122,947.68	0.09%	8,938.89	0.01%
其他应付款				
中远香港集团控股合营公司			298,369.94	3.68%
中远欧洲公司控股合营公司			33,660.31	0.42%
中远(新加坡)控股合营公司	5,697.07	0.13%	11,640.99	0.14%
预收账款				
中国远洋物流总公司	9,537,474.81	5.04%	5,605,064.92	3.20%
中远韩国有限公司	3,144.04		28,969.70	0.02%
中远非洲有限公司	95,210.02	0.05%	3,085,757.70	1.76%
中远散货运输公司控股合营公司	1,769,670.04	0.94%	606,823.21	0.35%
中远日本株式会社	6,701,580.68	3.54%	13,180,845.82	7.51%
中远欧洲有限公司	927,488.24	0.49%	13,771,762.22	7.85%
中远国际贸易公司	73,675.35	0.04%	73,675.35	0.04%

上海远洋运输公司	392,299.81	0.21%		
----------	------------	-------	--	--

七、或有事项

截至 2005 年 6 月 30 日止，本公司无重大或有事项。

八、承诺事项

截至 2005 年 6 月 30 日止，本公司无重大承诺事项。

九、资产负债表日后事项

1、公司于 2005 年 8 月 19 日召开第 2 届第 21 次董事会会议，通过了公司 2005 年上半年利润分配预案的决议，对公司 2005 年度税后利润在提取了 10% 的法定盈余公积金、5% 的法定公益金和 5% 任意盈余公积金后，作如下分配：以 2005 年 6 月 30 日总股本 655,200,000 股为基数，向全体股东每股派发现金股利 0.35 元(含税)。

2、自 2005 年 7 月 21 日起，我国开始实行以市场供求为基础、参考一篮子货币进行调节、有管理的浮动汇率制度。人民币汇率不再盯住单一美元，形成更富弹性的人民币汇率机制。2005 年 7 月 21 日 19 00 时，美元对人民币交易价格调整为 1 美元兑 8.11 元人民币。该汇率制度的变更对 2005 年 6 月 30 日公司财务报表数据的影响如下：2005-6-30 日美元资产余额 USD4,533 万元；美元负债余额 USD7,503 万元，美元净资产 USD-2,970 万元，折合人民币净资产 -24,581 万元，汇率变更后，上述美元净资产折合人民币 -24,086 万元，变更前后净收益 495 万元，该收益将于相应净资产变现时实现。